

BIULETYŃ

nr 1/2010 (26) MARZEC 2010

WIELKOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ISSN 1732-4289

POZNAŃ

IX Zjazd
Sprawozdawczo-Wyborczy WOIIB
23.03.2010 r.



Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa (WOiIB)

60-602 Poznań, ul. Dworkowa 14
Sekretariat tel. 61-854-20-10,
fax. 61-854-20-11
OKK tel. 61-854-20-20, tel./fax 61-854-20-21
ROZ, OSD tel. 61-854-20-13
Sprawy członkowskie tel. 61-854-20-14
strona internetowa: www.woiib.org.pl
e-mail: wkp@piib.org.pl

Biuro Izby czynne:

poniedziałek 13.00-16.00
wtorek, środa, czwartek 11.00-15.00
piątek 9.00-13.00

Delegatury terenowe WOiIB:

Kalisz, ul. Rumińskiego 2 (pok. 204)
tel. 62-757-11-58

Kalisz.wkp@piib.org.pl

czynna: poniedziałek 8.00-13.00
wtorek, czwartek 12.00-17.00

Konin, ul. Mickiewicza 17
tel. 63-242-86-98

Konin.wkp@piib.org.pl

czynna: poniedziałek, wtorek,
piątek 11.00-16.00

Leszno, ul. Sikorskiego 9 a (pok. 8)
tel. 65-520-70-75

Leszno.wkp@piib.org.pl

czynna: poniedziałek, wtorek,
czwartek 11.00-16.00

Piła, ul. Browarna 19 (pok. 281)
tel. 67-215-50-38

Piła.wkp@piib.org.pl

czynna: poniedziałek 13.00-17.00
wtorek 11.00-17.00
czwartek 13.00-16.00

Gnieszno, ul. Tumska 15 (pok. 7)
tel. 61-426-51-30

Gnieszno@wkp.piib.org.pl

czynna: poniedziałek 10.00-15.00
czwartek 12.00-15.00
piątek 8.00-13.00

Dyżury w siedzibie WOiIB

Z-ca przewodniczącego Rady Wielkopolskiej OIB
dr inż. Jacek Skarżewski
w każdy poniedziałek
w godz. 14.00-16.00, pok. 3
mgr inż. Danuta Gawęcka
w każdą środę w godz. 15.00-16.00, pok. 3

Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Daniel Pawlicki
we wtorki w godz. 13.00-14.00, pok. 103

Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej

mgr inż. Jerzy Tykociński
we wtorki w godz. 13.00-15.00, pok. 101

Ośrodek Informacji Technicznej

tel. 61-854-20-12

ISSN 1732-4289

*Szanowne Koleżanki!
Szanowni Koledzy!*

Niniejszy Biuletyn jest ostatnim wydanym w trakcie trwania drugiej kadencji działalności Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. 23 marca 2010 r. na IX Zjeździe sprawozdawczo-wyborczym dokonamy analizy i podsumowania czteroletniego okresu oraz wybierzemy nowe władze Izby na kolejną już III kadencję – tego wyboru dokona 188 delegatów wybranych na 8 zebraniach obwodowych.

WOiIB w ostatnich czterech latach utrwaliła swoje struktury organizacyjne modyfikując ich zadania w zależności od potrzeb. Stworzyła też uchwałą Rady piątą delegaturę terenową w Gnieźnie.

Realizując uchwałę IV Zjazdu WOiIB zakupiliśmy obiekt pod naszą nową siedzibę i od IV kwartału 2009 r. Izba działa pod nowym adresem mając dobre warunki do pracy i realizacji ustawowych obowiązków.

W tej kadencji rozwijaliśmy też współpracę ze Stowarzyszeniami Naukowo-Technicznymi z branż związanych z budownictwem głównie w zakresie dokształcania naszych członków jak i Wielkopolską Izbą Architektów i Wielkopolską Izbą Budownictwa. Przez cały czas współpracowaliśmy z Politechniką Poznańską i Międzynarodowymi Targami Poznańskimi, przez co Izba zaistniała w świadomości społeczeństwa nie tylko związanego z budownictwem.

W ostatnim okresie zorganizowaliśmy Dni Inżyniera Budownictwa na targach BUDMA 2010 i przygotowujemy sesje na targach Instalacje 2010 i EXPOPOWER. Podtrzymujemy również kontakty z parlamentarzystami województwa wielkopolskiego lobbując na rzecz samorządów zawodowych inżynierów budownictwa.

Podsumowując, czas II kadencji był niewątpliwie okresem dalszego rozwoju Izby, wpływającym na wzrost znaczenia zawodu inżyniera budownictwa jako zawodu zaufania publicznego.

Bardzo dziękuję wszystkim, którzy współpracowali w organach i zespołach WOiIB w II kadencji i mieli istotny wpływ na rozwój samorządu zawodowego.

Nowym władzom Izby, które wybierzemy na IX Zjeździe życzę sukcesów działania na rzecz polskiego budownictwa i wpływania na kształtowanie dobrego prawa budowlanego na miarę naszych czasów.

Z okazji zbliżających się Świąt Wielkanocnych w imieniu Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa składam wszystkim członkom naszego samorządu serdeczne życzenia zdrowia i wszelkiej pomyślności w życiu osobistym i zawodowym.

*Z koleżeńskim pozdrowieniem
Przewodniczący Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Jerzy Stroński*





0 procedurach - przemyslenia delegata na zjazd

Zjazdy sprawozdawcze naszej Izby odbywają się co roku w marcu – kwietniu. Raz na cztery lata zjazd ma charakter sprawozdawczo – wyborczy i wtedy wszyscy mamy więcej obowiązków, ponieważ wybieramy skład organów Izby Okręgowej oraz przedstawicieli i delegatów do organów krajowych. Siłą rzeczy zjazd sprawozdawczo-wyborczy jest bardziej skomplikowany, czasochłonny i męczący dla uczestników, od corocznego. Taki właśnie Zjazd jest przed nami. Program Zjazdu jest obszerny, wielopunktowy, tego wymagają przepisy. Nadto jesienią wybrani zostali nowi delegaci, choć w naszym gronie nie brakuje osób doświadczonych, sprawujących mandat od wielu lat. Mając na myśli przede wszystkim nowych delegatów, chcę podzielić się z Koleżankami i Kolegami pewnymi przemyśleniami wynikającymi z lektury Regulaminu Zjazdu i Regulaminu wyborów. Czekają nas wysłuchanie, rozpatrzenie i zatwierdzenie licznych sprawozdań, dyskusje, głosowania nad absolutorium dla poszczególnych organów Izby. Czekają nas wybory nowych władz naszej Izby i delegatów na zjazd krajowy.

Musimy pamiętać, że każdy członek Izby ma bierne prawo wyborcze, a tylko delegat ma ponadto czynne prawo wyborcze. Warunkiem możliwości skorzystania z tych praw jest czynne członkostwo Izby, a więc przed terminem rozpoczęcia Zjazdu nie można być skreślonym z listy członków, ani zawieszonym w prawach członka Izby. Sprawdźmy więc, czy opłaciliśmy składki na bieżąco.

Procedura wyborów jest pomyślana w ten sposób, że w kolejnych etapach każdy członek może skorzystać z biernego prawa wyborczego, ale osoba wybrana we wcześniejszym etapie nie kandyduje do następnych stanowisk w naszej okręgowej Izbie. To ograniczenie nie dotyczy delegatów na zjazd krajowy. Każdego kandydata zgłaszamy pisemnie na karcie zgłoszenia. Aby stanąć do wyborów kandydat potwierdza swą wolę kandydowania na piśmie. Listy kandydatów ustalane są w sposób jawny przez Komisję Wyborczą. Głosujemy w sposób tajny na każdą kandydaturę oddzielnie. Przy głosowaniu zwyczajowo już korzystamy z pomocy elektroniki, co przyspiesza nieco procedurę wyborów. Pilot do głosowania ma trzy kolorowe przyciski, odpowiadające głosowaniu: za, przeciw i wstrzymując się. Bądźmy przygotowani na co najmniej tyle głosowań w wyborach, ilu będzie kandydatów. W przypadku równej ilości głosów na kandydata trzeba liczyć się z dodatkową procedurą wyborczą, a więc kolejnymi głosowaniami.

Doświadczenie podpowiada, że Zjazd sprawozdawczo-wyborczy wymaga pełnej ośmiogodzinnej dniówki, jeśli delegaci nastawieni są na sprawne wykonanie zadań statutowych i współpracę z Komisjami i Prezydium Zjazdu.

Lech Grodzicki

SPIS TREŚCI

Z ŻYCIA IZBY

O procedurach	
- przemyslenia delegata	str. 3
Informacja o zebraniach wyborczych	str. 4
Sprawozdanie z działalności WOIB	str. 5
Regulamin IX Zjazdu	str. 7
Regulamin – organy IX Zjazdu	str. 10
Porządek obrad	str. 11
Program MTP Instalacje 2010	str. 11
Nowa siedziba	str. 12
Projektowanie, jako gra zespołowa	str. 13
Dni Inżyniera	str. 15
Sesja jesienna	str. 16
Lista	str. 17
Kronika Żałobna	str. 18
Wspomnienia – M. Karcz i J. Skarżewski	str. 19

FAKTY, WYDARZENIA, OPINIE

Technologie i inwestycje drogowe	str. 20-23
Młodzi budowlańcy	str. 24-25
Zatrucie tlenkiem węgla	str. 25

KOMENTARZE

Plan szkoleń dla członków WOIB w 2010 roku	str. 26-31
---	------------



Biuletyn Wielkopolskiej
Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa

Redaktor naczelny:

Mirosław Praszkowski

Rada Programowa:

Przewodniczący:

doc. dr inż. Marian Krzysztofiak

Z-ca przewodniczącego:

mgr inż. Wojciech Białek,

Sekretarz: inż. Jerzy Gawroniak,

Członek: mgr inż. Stefan Granatowicz,

Członek: mgr inż. Lech Grodzicki,

Członek: mgr inż. Tadeusz Łuka,

Członek: inż. Jan Wicorek.

Wydawca:

Wielkopolska Okręgowa Izba

Inżynierów Budownictwa

61-712 Poznań, ul. Wieniawskiego 5/9

tel. (061) 8538-038, 8538-019

Opracowanie graficzne i druk:

PPR „TONGRAF” w Pile

al. Wojska Polskiego 32-34

tel. (067) 351-19-00

Okładka:

City Park. Za zgodą Autorskiej

Pracowni Projektowej

Sławomira Rosolskiego.

Informacja o przebiegu obwodowych zebrań wyborczych na III kadencję Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Rada Krajowa Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa Uchwałą nr 17/R/09 z dnia 29 lipca 2009 r. przyjęła „Regulamin obwodowych zebrań wyborczych” wraz z trzema załącznikami, tj.:

- porządkiem obrad,
- wzorem Karty zgłoszenia delegata,
- wzorem Karty wyborczej.

Natomiast Rada WOIBB podczas posiedzenia w dniu 15 września 2009 r. Uchwałą nr 99/09 zatwierdziła podział okręgu na 8 obwodów wyborczych wraz z określeniem miejsc, w których odbędą się zebrania, terminami a także nazwiskami członków Prezydium Rady, którzy będą uczestniczyć w zebraniach obwodowych. Celem tych zebrań jest wybranie delegatów na Okręgowy Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy i Zjazdy Sprawozdawcze w kadencji 2010–2014.

Obwody wyborcze objęły następujące rejony działania WOIBB:

- nr 1 – Poznański – wg nazwisk od Pił... do Ż;
- nr 2 – Poznański – wg nazwisk od Kon... do Pil...;
- nr 3 – Poznański – wg nazwisk od A do Kon;
- nr 4 – Gnieźnieński – obszar działania delegatury;
- nr 5 – Kaliski – obszar działania delegatury;
- nr 6 – Koniński – obszar działania delegatury;
- nr 7 – Leszczyński – obszar działania delegatury;
- nr 8 – Piłski – obszar działania delegatury.

Przyjęto zasadę, że na każdą rozpoczętą liczbę 50 członków Izby będzie wybierany jeden delegat na okręgowy zjazd WOIBB.

Zawiadomienia i jednocześnie zaproszenia na zebrania zostały dostarczone każdemu członkowi Izby wraz z nr 10/09 „Inżyniera Budownictwa”.

Pierwsze zebranie odbyło się 12 listopada 2009 r. w obwodzie nr 4 w Gnieźnie, a ostatnie 4 grudnia 2009 r. w obwodzie nr 7 w Lesznie.

Podczas zebrań wyborczych wybierających delegatów na zjazdy okręgowe II kadencji WOIBB wybrano 188 delegatów.

Uchwałą Prezydium Rady WOIBB nr 25/P/09 z dnia 17 listopada 2009 r. przyjęto, że IX Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy odbędzie się 23 marca 2010 r.

Zebrania obwodowe były przeprowadzone sprawnie, głosowania odbywały się metodą elektroniczną, co zdecydowanie skracało czas ich przeprowadzania. Kandydaci byli zgłaszani pisemnie, a każdy z kandydatów na delegata musiał wyrazić



pisemnie swoją zgodę na kandydowanie.

W paru przypadkach trzeba było przeprowadzić dodatkowe głosowanie, gdyż kilku kandydatów uzyskało taką samą liczbę głosów.

Ze 188 wybranych delegatów 115 było już delegatami podczas II kadencji naszego samorządu, a 64 jest wybranych po raz pierwszy.

Należy stwierdzić bardzo małą frekwencję członków Izby podczas zebrań wyborczych, wahającą się od 3,3% do 8,9%. Średnia frekwencja w całym okręgu wyniosła 4,75%, co jest tendencją ogólnokrajową choć niewątpliwie bardzo niezadowolającą.

*Przewodniczący Rady WOIBB
mgr inż. Jerzy Stroński*

Sprawozdanie z działalności

Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w latach 2006-2010

Omawiany okres działalności samorządu zawodowego inżynierów budownictwa to II kadencja władz WOIB.

Pierwsza kadencja była okresem organizacyjnym izby, czasem tworzenia jej struktur i rozpoczęciem pełnej działalności w zakresie narzuconym przez ustawę o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów z 15 grudnia 2000 r.

II kadencja rozpoczęła się na V Zjeździe WOIB w dniu 28 marca 2006 r. Na poprzedzających Zjazd 11 obwodowych zebraniach wyborczych w Poznaniu, Koninie, Kaliszu, Lesznie i Pile wybrano 202 delegatów.

W trakcie Zjazdu wybrano przewodniczących oraz członków organów ustawowych izby oraz 17 delegatów na Krajowe Zjazdy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Przewodniczącym Rady został wybrany mgr inż. Jerzy Stroński, a przewodniczącymi pozostałych organów zostali:

- Okręgowej Komisji Rewizyjnej
– inż. Włodzimierz Draber,
- Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
– dr inż. Daniel Pawlicki,
- Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego
– inż. Jerzy Adaszewski,
- Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej
– mgr inż. Jerzy Tykociński.

Po Zjeździe ukształtowało się Prezydium Rady WOIB w następującym składzie:

- przewodniczący: mgr inż. Jerzy Stroński;
- zastępcy przewodniczącego: mgr inż. Danuta Gawęcka, dr inż. Jacek Skarzewski;
- sekretarz: inż. Mirosława Ogorzelec;
- zastępca sekretarza: mgr inż. Wojciech Jędraszak;
- skarbnik: mgr inż. Kazimierz Ratajczak;
- zastępca skarbnika: mgr inż. Mirosław Karolak;
- członkowie: mgr inż. Wojciech Białek, inż. Jerzy Franczyszyn, mgr inż. Klemens Janiak, doc. dr inż. Marian Krzysztofiak, mgr inż. Janusz Stacherski.

Na V Zjeździe Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa następującym członkom WOIB powierzono odpowiedzialne funkcje we władzach krajowych. Członkami Rady Krajowej zostali:

- mgr inż. Danuta Gawęcka,
- doc. dr inż. Marian Krzysztofiak,
- mgr inż. Jerzy Stroński.

Wicprzewodniczącymi Krajowej Komisji Rewizyjnej został mgr inż. Wojciech Jędraszak. W skład Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej wybrano mgr inż. Szczepana Mikurędę.

W skład Krajowego Sądu Dyscyplinarnego wszedł mgr inż. Tadeusz Łuka, a Krajowym Rzecznikiem Odpowiedzialności Zawodowej została inż. Jadwiga Gałach.

W trakcie II kadencji skład Prezydium Rady WOIB nie uległ zmianom. Pierwsza kadencja WOIB była przede wszystkim organizacyjną, w której należało doprowadzić do stworzenia struktur określonych w ustawie o samorządach zawodowych.

Natomiast druga kadencja charakteryzowała się stabilizacją pracy organów ustawowych tj.: rady, komisji kwalifikacyjnej, rzecznika odpowiedzialności zawodowej, sądu dyscyplinarnego, komisji rewizyjnej, których członkowie byli cyklicznie doksztalcani w zakresie pełnionych przez nich obowiązków.

Terytorialnie patrząc na zasięg naszej izby stworzyliśmy piątą delegaturę: w Gnieźnie. Należy podkreślić, że samorząd inżynierów budownictwa jest otwarty dla wszystkich, którzy uzyskują uprawnienia budowlane, a świadczy o tym ilość 400 osób rocznie zdających egzaminy przed Okręgową Komisją Kwalifikacyjną z wynikiem pozytywnym.

Nadawanie uprawnień przejęliśmy od wojewody, co jest zdecydowanym odciążeniem budżetu państwa.

Samorząd zawodowy poprzez rzecznika odpowiedzialności zawodowej i sąd dyscyplinarny przejął zagadnienia rozpatrywania skarg i prowadzenie postępowań w sprawach popełniania błędów czy wykroczeń przez naszych członków i tym samym tą działalnością przynajmniej częściowo wyręcza działania organów sprawiedliwości

Jednocześnie nastąpił rozwój działalności 8 zespołów merytorycznych powołanych uchwałą Rady WOIB.

Nastąpił zdecydowany wzrost ilości szkoleń i członków, którzy w nich brali udział. Jest to zresztą obowiązek nałożony przez ustawę. Szkolenia odbywały się zarówno w Poznaniu jak i delegaturach terenowych.

W minionej kadencji wygraliśmy konkurs na realizację szkoleń w ramach dotacji unijnych. WOIB zajęła 3 miejsce na 47 kwalifikowanych projektów przez Wielkopolski Urząd Pracy. Projekt pod nazwą „Wielkopolski Inżynier Budownictwa – rozwój kompetencji zawodowych w zakresie budownictwa XXI wieku” realizujemy od 01.09.2008 r. dla docelowej ilości 240 osób.

Uzupełnieniem systemu doksztalcania było wydawanie Biuletynu Informacyjnego WOIB, którego poziom wydawniczy jest wysoko oceniany na rynku krajowym. Biuletyn spełniał również funkcję informacyjną dla wszystkich członków izby. Braliśmy udział w opiniowaniu projektów aktów legislacyjnych związanych z budownictwem poprzez zespół prawnoregulacyjny.

Najbardziej merytoryczną działalność naszego samorządu zawodowego koncentrowała się w pracy zespołu ds. procesów budowlanych, obejmującego swym zasięgiem wszystkie funkcje spełniane przez naszych członków.

W trakcie kadencji, uchwałą Rady powołano 11 grudnia 2007 r. radę biblioteczną, która porządkuje nasze zbiory jak i nadaje kierunek ewentualnych zakupów.

W 2006 roku nawiązaliśmy kontakt z Federacją BTP z Francji, którego efektem jest stała współpraca, wymiana kontaktów, a ostatnio uczniów ze szkół zawodowych z Wielkopolski i regionu Wogezów z Francji. Nadal utrzymywaliśmy stałą współpracę z Wielkopolską Okręgową Izbą Architektów poprzez cykliczne spotkania, wymianę doświadczeń i w efekcie zorganizowanie w 2008 r. i w styczniu br. warsztatów pod bardzo znamienym tytułem: „Projektowanie, jako gra zespołowa”. Udostępniliśmy architektom wielkopolskim łamy naszego Biuletynu Informacyjnego.

Współpracowaliśmy też z Wielkopolską Izbą Budownictwa biorąc udział we wzajemnie organizowanych spotkaniach.

Strategiczną dla Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa była jednak współpraca z Międzynarodowymi Targami Poznańskimi. Co roku na Targach BUDMA organizowaliśmy Dzień Inżyniera Budownictwa, których tematyka budziła bardzo duże zainteresowanie, natomiast co dwa lata uczestniczyliśmy w Targach INSTALACJE poprzez seminaria dwudniowe.

W 2007 roku WOIBB wspólnie z MTP zorganizowała na Targach POLEKO 2007 Forum Technologii Ochrony Środowiska. Od 2009 r. uczestniczymy aktywnie, jako współorganizator seminariów w Targach EXPOPOWER.

W ciągu czterech lat drugiej kadencji izba zorganizowała szereg konferencji o tematyce specjalistycznej:

- symposium pt. Rewitalizacja silnie zawiłgoconych murów zabytkowych budynków barokowych i starszych w Trzemesznie - 11.06.2008 r.
- konferencję naukowo techniczną „Budownictwo szpitalne – nowe technologie, nowe wyzwania” 17 października 2008 r. pod patronatem Rektorów Uniwersytetu Medycznego i Politechniki Poznańskiej
- coroczne konferencje techniczne w Wałczu na temat: Rewitalizacje obszarów zurbanizowanych.

Kluczową dla WOIBB była stała współpraca ze Stowarzyszeniami Naukowo-Technicznymi, których delegaci tworzyli naszą izbę w latach 2001-2002 i nadal uczestniczą we władzach samorządu zawodowego. Polegała ona głównie na przeprowadzaniu szkoleń przez stowarzyszenia na zlecenie izby oraz współudział w organizacji różnego rodzaju Konferencji czy spotkań technicznych.

Zacieśniliśmy również kontakty i współpracę z Politechniką Poznańską, której absolwentami jest większość naszych członków. Autorami wielu referatów na konferencjach, szkoleniach byli pracownicy naukowcy naszej uczelni technicznej. Obsługa projektu realizowanego w ramach dotacji unijnych też była i jest zapewniona przez kadrę naukową Politechniki.

14 września 2007 r. podpisaliśmy listy intencyjne dotyczące współpracy w zakresie rozwoju wiedzy i umiejętności technicz-

nych w społeczeństwie Wielkopolski. Uroczyste podpisanie listu nastąpiło w Sali senatu Politechniki Poznańskiej.

Nawiązaliśmy również kontakty z sądami okręgowymi z regionu Wielkopolski, proponując opiniowanie osób kandydujących na biegłych sądowych z zakresu budownictwa.

Od roku 2007 organizujemy tradycyjnie obchody Dnia Budowlanych na terenie poszczególnych delegatur. W 2007 r. delegatura w Kaliszu przeprowadziła spotkanie dla budowlanców w Głuchowie k/Pleszewa, w 2008 - delegatura w Gnieźnie zorganizowała Dzień Budowlanych na terenie kolegium Europejskiego, a w 2009 - delegatura w Koninie w Ośrodku szkoleniowo-wypoczynkowym w Mikorzynie. Następne obchody Dnia Budowlanych, w 2010 r. odbędą się na terenie delegatury w Lesznie.

Jako organizacja samorządu zawodowego reprezentującego budownictwo w szerokim tego słowa znaczeniu staraliśmy się podtrzymywać tradycje tego święta.

W trakcie II kadencji nastąpił wzrost kontaktów z parlamentarzystami województwa wielkopolskiego, przedstawicielami urzędu wojewódzkiego i organów samorządu terytorialnego na szczeblu okręgu i powiatów.

Wystąpiło zagrożenie istnienia naszego samorządu zawodowego w obecnym kształcie poprzez różne wersje nowelizacji prawa budowlanego i tylko ostra reakcja naszych przedstawicieli w całym kraju u parlamentarzystów z Komisji infrastruktury pozwoliła zostawić status Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w niezmiennym kształcie.

Nasza organizacja w Wielkopolsce liczy ponad 9.500 członków i jest ważną instytucją życia publicznego w zakresie szeroko pojętego budownictwa. Nadal rozwijamy i doskonalimy swoją działalność, jesteśmy coraz bardziej widoczni, czego dowodem jest udział członków władz województwa, powiatu czy udział w uroczystościach organizowanych przez WOIBB.

Sprawą niezmiernie ważną w obecnej kadencji była realizacja uchwały III Zjazdu WOIBB dotycząca zakupu nieruchomości dla potrzeb izby.

W IV kwartale 2007 r. po kilkuletnich staraniach zakupiliśmy obiekt przy ul. Dworcowej 14 w Poznaniu, w zabytkowej dzielnicy Sołacz, składający się z dwóch obiektów, i po rocznym przygotowaniu do modernizacji i uzyskania pozwolenia na budowę przystąpiono do przystosowania budynków do działalności izby. Od 1 października 2009 r. WOIBB działa w nowej siedzibie spełniającej standardy XXI wieku i będącej własnością wszystkich członków izby. Oficjalnego otwarcia nowej siedziby dokonał 15 grudnia 2009 r. Wojewoda Wielkopolski Pan Piotr Florek.

Pomimo dużych osiągnięć naszej instytucji samorządu zawodowego, utrwalenia izby w świadomości społeczeństwa wielkopolskiego, również poprzez media, jesteśmy przekonani, że w budownictwie jest bardzo dużo do zrobienia i WOIBB ma przed sobą poważne zadania do realizacji postanowień ustawy o samorządach zawodowych, jak i doprowadzenia do powstania w przyszłości zmodernizowanej wersji prawa budowlanego, którego przepisy będą na miarę potrzeb i wyzwań XXI wieku.

Przewodniczący Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa mgr inż. Jerzy Stroński

Regulamin Okręgowego Zjazdu

Sprawozdawczo-Wyborczego

Izby Inżynierów Budownictwa 2010 r.

§ 1

Okręgowy Zjazd Wielkopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa został zwołany i odbywa się w trybie i na zasadach określonych przepisami:

1. Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.).
2. Statutu Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.
3. Uchwał Wielkopolskiej Okręgowej Rady nr 99/09, 127/09 w sprawie ustalenia podziału WOIB na obwody wyborcze, ustalenia liczby delegatów, wyznaczenia terminów i miejsc zebrań wyborczych.
4. Niniejszego regulaminu.

§ 2

1. Zjazd zwołany został przez okręgową radę izby na podstawie art. 29 ust. 5 ustawy o samorządach zawodowych. Okręgowa rada Izby ustaliła miejsce i termin Zjazdu oraz przygotowała projekt porządku obrad wraz z materiałami niezbędnymi do ich rozpatrzenia.
2. Zjazd stanowią delegaci wybrani przez obwodowe zebrania wyborcze.
3. Zjazd jest prawomocny, zdolny do skutecznego podejmowania uchwał, jeżeli bierze w nim udział co najmniej połowa delegatów wybranych zgodnie z ust. 2, posiadających w dniu Zjazdu czynne i bierne prawo wyborcze w Izbie.
4. W Zjeździe uczestniczą z głosem stanowiącym delegaci.
5. Wybory do organów Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa odbywają się w głosowaniu tajnym.
6. W Zjeździe mogą wziąć udział, bez prawa udziału w głosowaniach, inne osoby zaproszone przez okręgową radę PIIB.
7. Uchwały Zjazdu podejmowane są zwykłą większością głosów, w obecności co najmniej połowy liczby delegatów biorących udział w Zjeździe.
8. Czynne i bierne prawo wyborcze nie przysługuje delegatom, którzy przed terminem rozpoczęcia Zjazdu:
 - a) zostali skreśleni z listy członków Izby,
 - b) zostali zawieszni w prawach członka Izby.

§ 3

1. Zjazdowi do czasu wyboru Przewodniczącego Zjazdu przewodniczy przewodniczący okręgowej rady.
2. Przewodniczący okręgowej rady przeprowadza wybory Przewodniczącego Zjazdu.

3. Wybór Przewodniczącego Zjazdu dokonywany jest w głosowaniu jawnym spośród delegatów na Zjazd.
4. Przewodniczący Zjazdu przeprowadza wybory pozostałych czterech członków Prezydium Zjazdu. Wyboru dokonują delegaci w głosowaniu jawnym.
5. Członkami Prezydium Zjazdu mogą być wyłącznie delegaci.
6. Przewodniczący Zjazdu spośród wybranych członków Prezydium wyznacza dwóch wiceprzewodniczących i dwóch sekretarzy.
7. Sekretarze są odpowiedzialni za sporządzenie i zatwierdzenie przez Prezydium protokołów obrad oraz projektów uchwał Zjazdu.
8. Do obowiązków sekretarzy należy ponadto, w szczególności:
 - a) zebranie protokołów komisji zjazdowych,
 - b) przygotowanie do podpisu Przewodniczącego Zjazdu uchwał podjętych przez Zjazd.

§ 4

Do kompetencji Prezydium Zjazdu należy, w szczególności:

1. prowadzenie obrad,
2. zarządzanie głosowań i podawanie ich wyników,
3. dbanie o poziom i rzeczowość dyskusji,
4. przyjmowanie zgłoszeń dyskutantów, udzielanie i odbieranie im głosu,
5. doraźna interpretacja regulaminu obrad.

§ 5

1. Zjazd dokonuje wyboru Komisji Mandatowej w składzie 5 członków.
2. Komisja Mandatowa sprawdza ważność mandatów delegatów oraz ustala prawomocność Zjazdu. Prawomocność Zjazdu jest ustalana na podstawie listy obecności delegatów sprawdzonej przez Komisję Mandatową.

§ 6

1. Zjazd uchwała porządek obrad. Propozycja porządku obrad została przekazana delegatom w materiałach na Zjazd.
2. Zjazd na wniosek Prezydium Zjazdu ustala liczbę, skład i zadania komisji zjazdowych, w tym:
 1. Komisji Wyborczej w liczbie 5-9 członków, która przyjmuje zgłoszenia kandydatów i ustala listy kandydatów do organów izby:

- a) bierne prawo wyborcze przysługuje wszystkim członkom izby, § 2 pkt 8 stosuje się odpowiednio;
 - b) zgłaszanie kandydatur (tylko przez delegatów na Zjazd) następuje pisemnie na karcie zgłoszenia (załącznik);
 - c) delegaci mają prawo zadawania pytań każdemu spośród zgłoszonych kandydatów. Jeśli kandydat nie jest delegatem i nie jest obecny, odpowiedzi na pytania udziela zgłaszający,
 - d) kandydaturę uważa się za przyjętą, jeżeli kandydat wyrazi pisemną zgodę na kandydowanie,
 - e) Komisja Wyborcza umieszcza nazwiska zgłoszonych i przyjętych kandydatów na listach wyborczych w porządku alfabetycznym. Na liście jest umieszczony pełny numer ewidencyjnym kandydata,
 - f) wybory przeprowadza się w sposób tajny,
 - g) głosowanie na kandydatów może odbywać się metodą elektroniczną,
2. Komisji Uchwał i Wniosków w liczbie 5-7 członków, która przyjmuje pisemne wnioski oraz przygotowuje projekty uchwał poddawanych pod głosowanie, a w razie potrzeby przedstawia projekt uchwały końcowej Zjazdu,
 - a) Kadencja Komisji Uchwał i Wniosków rozpoczyna się z chwilą jej powołania przez Okręgowy Zjazd i kończy na następnym Zejeździe, po powołaniu nowej Komisji Uchwał i Wniosków,
 - b) Komisja Uchwał i Wniosków ma obowiązek poinformowania wnioskodawców o sposobie rozpatrzenia wniosku i działaniach podjętych dla jego realizacji,
 - 3) Komisji Skrutacyjnej w liczbie 5-7 członków, która:
 - a) informuje o zasadach głosowania oraz wyjaśnia zgłoszone w tym zakresie wątpliwości,
 - b) kontroluje prawidłowość przebiegu elektronicznego liczenia głosów,
 - c) przejmuje wydruki określające wyniki głosowania z urządzeń elektronicznego liczenia głosów,
 - d) dokonuje zliczenia głosów oddanych bez korzystania z urządzeń elektronicznego liczenia głosów,
 - e) podaje wyniki wyborów w protokole, w którym określa:
 - liczbę osób uprawnionych do głosowania,
 - liczbę osób, które wzięły udział w głosowaniu,
 - liczbę głosów ważnych i nieważnych oraz liczbę głosów oddanych,
 - f) przekazuje protokoły głosowań Przewodniczącemu Zjazdowi.
 3. Liczbę członków poszczególnych komisji oraz listy kandydatów na członków komisji zjazdowych, wymienionych w ust. 2, wstępnie proponuje Przewodniczący Zjazdu. Na podstawie wniosków zgłoszonych przez delegatów Zjazd może uzupełnić lub zmienić propozycje Przewodniczącego Zjazdu.
 4. Wybór komisji zjazdowych odbywa się w głosowaniu jawnym. Jeżeli ostateczna lista kandydatów do komisji Zjazdu obejmuje liczbę osób równą przewidywanej licz-

- bie wybieranych członków komisji, głosowanie odbywa się łącznie na całą listę.
5. W wypadku większej liczby kandydatów do poszczególnych komisji, Przewodniczący Zjazdu zarządza głosowanie jawne na poszczególnych kandydatów. Wybrani zostają kandydaci, którzy otrzymali kolejno największą liczbę głosów.
 6. Po ustaleniu składów osobowych komisji zjazdowych, Przewodniczący Zjazdu podaje do wiadomości miejsce i czas, w którym Komisja Uchwał i Wniosków będzie przyjmować pisemne wnioski w sprawie uchwał.
 7. Zjazd może tworzyć zespoły problemowe, których przewodniczący przedstawiają wnioski Komisji Uchwał i Wniosków.

§ 7

1. Komisje, o których mowa w § 5 i 6, wybierają ze swego składu przewodniczącego i sekretarza. O ukonstytuowaniu się komisji przewodniczący komisji powiadamia Prezydium Zjazdu, które informuje o tym Zjazd.
2. Przewodniczący komisji kieruje pracami komisji i składa przed Zjazdem sprawozdanie z jej działalności.
3. Komisja sporządza ze swych czynności protokoły, który podpisują wszyscy jej członkowie. Protokoły komisji stanowią załącznik do protokołu Zjazdu.

§ 8

Zadaniem Zjazdu jest:

1. rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdań z działalności:
 - okręgowej rady IIB, w tym sprawozdania finansowego i rozliczenia budżetu za 2009 rok,
 - okręgowej komisji kwalifikacyjnej IIB,
 - okręgowego sądu dyscyplinarnego IIB,
 - okręgowego rzecznika odpowiedzialności zawodowej IIB,
 - okręgowej komisji rewizyjnej IIB,
- 2) udzielenie absolutorium okręgowej radzie IIB
- 3) dokonanie wyboru:
 - przewodniczącego okręgowej rady
 - przewodniczącego okręgowej komisji rewizyjnej
 - przewodniczącego okręgowej komisji kwalifikacyjnej
 - przewodniczącego okręgowego sądu dyscyplinarnego
 - okręgowych rzeczników odpowiedzialności zawodowej,
 - członków okręgowej rady
 - członków okręgowej komisji rewizyjnej
 - członków okręgowej komisji kwalifikacyjnej
 - członków okręgowego sądu dyscyplinarnego
 - delegatów na Krajowy Zjazd.

§ 9

1. Prawo pisemnego zgłaszania wniosków na Zjazd przysługuje wszystkim członkom izby.

2. Delegaci mają prawo do zadawania pytań.
3. Głosowania tajne i jawne mogą odbywać się metodą elektroniczną.
4. O zasadach głosowania każdorazowo informuje Komisja Skrutacyjna.
5. Głosować może tylko osobiście delegat na Zjazd.
6. Wyniki głosowania ogłasza Przewodniczący Komisji Skrutacyjnej.

§ 10

1. W czasie obrad Zjazdu obowiązuje kolejność rozpatrywania spraw wynikająca z porządku obrad. Przewodniczący Zjazdu, za zgodą Zjazdu, może od tego porządku zrobić odstępstwa, jeżeli usprawniają one przebieg obrad.
2. Przewodniczący Zjazdu udziela głosu delegatom według kolejności zgłoszeń. Poza kolejnością może udzielić głosu w wypadku udzielania wyjaśnień, w szczególności przez członków okręgowej rady izby lub innych organów izby.
3. Poza kolejnością zgłoszeń można występować z wnioskami formalnymi lub nagłymi. Wnioski formalne i nagłe składa się ustnie, o ile Przewodniczący Zjazdu nie zażąda wniosku na piśmie. Przedmiotem wniosków formalnych lub nagłych mogą być w szczególności:
 - a) stwierdzenie quorum,
 - b) zdjęcie określonego tematu z porządku obrad,
 - c) przerwanie lub odroczenie dyskusji,
 - d) zamknięcie listy mówców,
 - e) zakończenie dyskusji,
 - f) ograniczenie czasu wystąpień delegatów,
 - g) forma głosowania,
 - h) wnioski w sprawie sposobu prowadzenia obrad,
 - i) ponowne przeliczenie głosów,
 - j) zmiany w sprawie prowadzenia dyskusji.
4. Wnioski o charakterze formalnym należy poddać pod głosowanie w pierwszej kolejności.
5. O przyjęciu wniosków o charakterze formalnym decyduje zwykła większość głosów.
6. Prowadzący obrady może czynić delegatom uwagi dotyczące formy i czasu trwania wystąpień, jak również w wypadkach wypowiedzania się nie na temat.
7. Jeżeli treść lub sposób wystąpienia albo zachowania delegata zakłóca porządek obrad, bądź uchybia powadze Zjazdu – Przewodniczący Zjazdu przywołuje „mówcę” do „porządku”, a gdy przywołanie nie odniosło skutku – może odebrać głos, odnotowując ten fakt w protokole Zjazdu.
8. Zjazd może podjąć uchwałę ograniczającą czas trwania wystąpień oraz przemówień wygłaszanych podczas dyskusji. W toku dyskusji powtórne wystąpienie tego samego dyskutanta, w tej samej sprawie, może nastąpić dopiero po wyczerpaniu listy mówców przemawiających po raz pierwszy na dany temat.

§ 11

1. Przewodniczący Zjazdu poddaje pod głosowanie:
 - a) wnioski dotyczące zmian w treści projektów uchwał Zjazdu, a następnie każdy z tych projektów odrębnie,
 - b) inne wnioski i propozycje zgłoszone podczas obrad.
2. Głosowanie w sprawach, o których mowa w ust. 1, przeprowadza się jawnie przez podniesienie mandatu lub załogowanie się poszczególnych delegatów i naciśnięcie wybranego przycisku terminala do głosowania.
3. Prezentacja wyników głosowania przedstawiana jest na ekranie w sali obrad. Prawidłowość przebiegu głosowania elektronicznego kontroluje Komisja Skrutacyjna.
4. W razie równości głosów rozstrzyga głos Przewodniczącego Zjazdu.
5. Jeżeli większość w głosowaniu przeprowadzonym przez podniesienie mandatu jest oczywista, Przewodniczący nie zarządza obliczania głosów, lecz ogłasza wynik stwierdzeniem wyraźnej większości.

§ 12

Od decyzji Przewodniczącego Zjazdu w sprawach związanych z prowadzeniem obrad przysługuje odwołanie do Prezydium Zjazdu, które zajmuje ostateczne stanowisko.

§ 13

1. Z przebiegu Zjazdu sporządza się protokół.
2. Protokół Zjazdu powinien odzwierciedlać jego rzeczywisty przebieg, a w szczególności zawierać:
 - 1) stwierdzenie prawomocności obrad,
 - 2) uchwalony porządek obrad,
 - 3) przebieg obrad, w tym:
 - a) treść wystąpień delegatów lub ich streszczenie albo informacje o ich treści,
 - b) adnotacje o podjętych uchwałach,
 - c) wnioski delegatów,
 - d) przebieg głosowania,
 - e) adnotacje o wszelkich zdarzeniach, jakie miały miejsce w trakcie obrad Zjazdu,
 - f) adnotacje o zamknięciu Zjazdu.
 - 4) Protokół podpisuje Przewodniczący i jeden z sekretarzy Zjazdu.
3. Do protokołu dołącza się teksty uchwał podjętych przez Zjazd oraz protokoły komisji Zjazdu.
4. Uchwały Zjazdu podpisuje Przewodniczący oraz jeden z sekretarzy Zjazdu.

§ 14

Po wyczerpaniu wszystkich punktów porządku obrad Przewodniczący Zjazdu ogłasza jego zamknięcie.

§ 15

Protokół winien zostać sporządzony w ciągu 15 dni od zakończenia Zjazdu.

Szczegółowy regulamin wyborów do organów Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na III kadencję (2010-2014)

§ 1

Wybory do organów OIIB są przeprowadzane etapowo.

§ 2

Pierwszy etap wyborów:

- Wybór przewodniczącego:
 - okręgowej rady izby
 - okręgowej komisji kwalifikacyjnej
 - okręgowej komisji rewizyjnej
 - okręgowego sądu dyscyplinarnego.
- Wybrany zostaje kandydat, który w pierwszej turze wyborów uzyskał więcej niż 50% ważnych głosów.
- Jeżeli żaden kandydat nie uzyskał w pierwszej turze wyborów liczby głosów określonej w ust. 2, zarządza się drugą turę wyborów. W drugiej turze uczestniczą dwaj kandydaci, którzy uzyskali największą liczbę głosów w pierwszej turze.
- Jeżeli w pierwszej turze startował jeden kandydat i nie uzyskał więcej niż 50% ważnych głosów, Komisja Wyborcza przedstawia nowych kandydatów i dla tych kandydatów jest to pierwsza tura wyborów.
- Wybór uznaje się za dokonany, jeżeli w drugiej turze jeden z kandydatów uzyskał więcej niż 50% ważnych głosów.
- W przypadku, gdy w drugiej turze wyborów żaden z kandydatów nie uzyskał więcej niż 50% ważnych głosów, Komisja Wyborcza przedstawia nowych kandydatów i wybory są powtarzane, w sposób jak wyżej, aż do skutku.

§ 3

Drugi etap wyborów:

- Wybór okręgowych rzeczników odpowiedzialności zawodowej.
- Liczba okręgowych rzeczników odpowiedzialności zawodowej nie może być mniejsza niż 3 i większa niż 6.
- Wybór dokonywany jest w ten sposób, że okręgowymi rzecznikami zostają kandydaci, którzy w kolejności uzyskali największą liczbę głosów.
- W przypadku równej liczby głosów, która powoduje nieskuteczność wyboru, zarządza się dodatkowe głosowanie dla tych kandydatów, którzy uzyskali jednakową liczbę głosów.
- Koordynatorem rzeczników zostaje osoba, która uzyskała największą liczbę głosów.

§ 4

Trzeci etap wyborów:

- Wybór członków:

- okręgowej rady izby,
 - okręgowej komisji rewizyjnej,
 - okręgowej komisji kwalifikacyjnej,
 - okręgowego sądu dyscyplinarnego,
 - delegatów na Krajowy Zjazd.
- Do organów okręgowej izby i delegatami na Krajowy Zjazd zostają wybrani kandydaci, którzy w kolejności uzyskali największą liczbę głosów.
 - W przypadku, gdy kandydaci uzyskali tę samą liczbę głosów, a uznanie ich za wybranych powodowałoby przekroczenie liczby miejsc mandatowych, wybory powtarza się dla tych kandydatów, którzy uzyskali jednakową liczbę głosów.

§ 5

- Komisja Wyborcza sporządza listy kandydatów do poszczególnych organów oraz kandydatów na delegatów na Krajowy Zjazd oddzielnie, w kolejności alfabetycznej.
- W kolejnych etapach wyborów mogą uczestniczyć kandydaci, którzy w poprzednim etapie nie zostali wybrani (nie dotyczy kandydatów na Krajowy Zjazd).
- Wybrani przewodniczący organów mogą zgłaszać i rekomendować kandydatów do organów, których zostali przewodniczącymi.
- Wybrany można być tylko do jednego organu.

§ 6

Liczbę członków poszczególnych organów okręgowej izby określa okręgowy zjazd z zastrzeżeniem, że:

- liczba wybieranych członków okręgowej rady izby (prócz przewodniczącego) nie może być mniejsza niż 10 i większa niż 30;
- liczba wybieranych członków okręgowej komisji rewizyjnej (prócz przewodniczącego) nie może być mniejsza niż 4 i większa niż 8;
- liczba wybieranych członków okręgowej komisji kwalifikacyjnej (prócz przewodniczącego) nie może być mniejsza niż 8 i większa niż 16;
- liczba wybieranych członków okręgowego sądu dyscyplinarnego (prócz przewodniczącego) nie może być mniejsza niż 11 i większa niż 16.

§ 7

Liczbę wybieranych kandydatów na Krajowy Zjazd określa uchwała Rady Krajowej, z zachowaniem zasady, że na każdą rozpoczętą liczbę 600 członków Izby w okręgu wybrany będzie jeden delegat.

Porządek obrad

IX Okręgowego Zjazdu Sprawozdawczo-Wyborczego Wielkopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu, Dom Technika FSNT-NOT, ul. Wieniawskiego 5/9, 23 marca 2010 r. godz. 10.00 sala nr 1

1. Otwarcie Zjazdu.
 2. Wybór Przewodniczącego Zjazdu.
 3. Przyjęcie porządku obrad Zjazdu.
 4. Wybór Komisji Mandatowej.
 5. Wystąpienia gości Zjazdu.
 6. Zatwierdzenie Regulaminu Okręgowego Zjazdu i Regulaminu Wyborów.
 7. Informacja o liczbie wybieranych delegatów na Krajowy Zjazd.
 8. Wybór Komisji Zjazdowych:
 - Komisji Skrutacyjnej,
 - Komisji Wyborczej,
 - Komisji Uchwał i Wniosków.
 9. Podjęcie uchwały o liczebności poszczególnych organów Okręgowej Izby.
 10. Sprawozdania:
 - okręgowej rady, w tym sprawozdanie finansowe i rozliczenie budżetu za 2009 rok,
 - okręgowej komisji kwalifikacyjnej,
 - okręgowego sądu dyscyplinarnego,
 - okręgowego rzecznika odpowiedzialności zawodowej,
 - okręgowej komisji rewizyjnej.
 11. Dyskusja nad sprawozdaniami.
 12. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia sprawozdania Rady zawierającego sprawozdanie finansowe oraz rozliczenie budżetu za rok 2009.
 13. Podjęcie uchwał w sprawie przyjęcia sprawozdań organów za rok 2009.
 14. Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia absolutorium dla okręgowej rady IIB.
 15. Przedstawienie programu działalności na 2010 rok.
 16. Uchwalenie budżetu okręgowej izby na rok 2010.
 17. Wybór przewodniczącego okręgowej rady.
 18. Wybór przewodniczącego okręgowej komisji kwalifikacyjnej.
 19. Wybór przewodniczącego okręgowego sądu dyscyplinarnego.
 20. Wybór przewodniczącego okręgowej komisji rewizyjnej.
 21. Wybór okręgowych rzeczników odpowiedzialności zawodowej.
 22. Wybór członków:
 - okręgowej rady,
 - okręgowej komisji kwalifikacyjnej,
 - okręgowego sądu dyscyplinarnego,
 - okręgowej komisji rewizyjnej.
 23. Wybór delegatów na Krajowy Zjazd.
 24. Sprawozdanie Komisji Uchwał i Wniosków.
 25. Wolne wnioski i sprawy różne.
 26. Zakończenie obrad.
- Przerwy w obradach:
- | | |
|-------------|--------------------|
| 13.10-13.30 | przerwa kawowa |
| 15.00-16.00 | przerwa na posiłek |

MTP INSTALACJE 2010 - Program warsztatów

Technika instalacyjna w energooszczędnym budownictwie mieszkaniowym i użyteczności publicznej

26.04.2010 r., poniedziałek

PAWILON 3 – sala zielona, piętro

11.00-11.45

„Doświadczenie ze stosowania świadectw energooszczędnych dla budynków nowo wznoszonych i oddanych do użytku w 2009 r.”

– prof. dr hab. inż. Edward Szczechowiak,
– dr inż. Radosław Górzanski.

11.45 – 12.00 – przerwa kawowa

12.00 – 12.45

„Rozwiązania instalacji c.o., c.w. i wentylacji związane z zachowaniem standardów energetycznych”.

– prof. dr hab. inż. Halina Koczyk,
– dr inż. Małgorzata Basińska.

12.50 – 13.30

„Rozwiązania instalacji wod.-kan. z punktu widzenia oszczędności wody i energii”.

– dr hab. inż. Jan Bagiński, prof. PP.

27.04.2010 r., wtorek

PAWILON 14 B – sala nr 2, piętro

10.00-11.30

„Wpływ BMS na charakterystykę energetyczną budynku”

– dr hab. inż. Tomasz Mróz, prof. PP,
– mgr inż. Konrad Szkarłat.

Nowa siedziba

Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa przy ulicy Dworkowej w Poznaniu

15 grudnia 2009 r. odbyło się uroczyste otwarcie nowej siedziby Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu przy ul. Dworkowej 14. Był to moment szczególnie ważny dla wszystkich członków Izby z naszego regionu. Po latach wynajmowania pomieszczeń w poznańskim NOT-cie wreszcie jesteśmy na swoim - u siebie.



Wśród licznie przybyłych członków Rady WOIBB oraz zaproszonych gości, w akcie przecięcia wstęgi towarzyszyli m.in.: p. Piotr Florek – Wojewoda Wielkopolski, p. Maciej Dąbrowski – radny Sejmiku Wielkopolskiego, który reprezentował Marszałka Województwa Wielkopolskiego, p. Janusz Wojtkowiak – Dziekan Wydziału Budownictwa PP, p. Zbigniew Sroka – Dziekan Wydziału Melioracji i Inżynierii Środowiska Uniwersytetu Przyrodniczego w Poznaniu, p. Przemysław Trawa – Wiceprezes MTP, p. Ewa Ślęzak – Dyrektor Wydziału Infrastruktury Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego, p. Jerzy Witczak – Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Poznaniu, p. Paweł Łukaszewski – Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Miasta Poznania, p. Piotr Janicki – Prezes Zarządu NOT w Poznaniu, p. Julian Gałęcki – Prezes CUTOB-PZITB, p. Marek Czuryło – Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów a także przewodniczący Stowarzyszeń skupionych w Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT w Poznaniu.

Oczywiście uroczystość nie mogłaby się odbyć bez twórców nowej siedziby WOIBB: p. Jarosława Krzymińskiego – Prezesa Przedsiębiorstwa ARI i wiodącego architekta Eugeniusza Skrzypczaka, który przygotował koncepcję przebudowy całej siedziby oraz przedstawicieli wykonawców z firmy POSBAU S.A.: p. Krzysztofa Pięty – Prezesa firmy oraz p. Mirosława Kosmalskiego, który był kierownikiem budowy.

Uroczystego otwarcia dokonują: p. Piotr Florek – Wojewoda Wielkopolski, p. Maciej Dąbrowski - radny Sejmiku Wielkopolskiego i p. Jerzy Stroński - Przewodniczący Rady WOIBB.

Po uroczystości przecięcia wstęgi wszyscy goście zapoznali się z nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi zastosowanymi w nowej siedzibie WOIBB. Podziwiali między innymi przestronne i funkcjonalne pomieszczenia pracowników



biura Izby a także panoramiczne, klimatyzowane windy dla niepełnosprawnych członków oraz bardzo nowoczesne archiwum akt, które powinno obsługiwać Izbę przez przynajmniej następnych 25 lat.

Nieruchomość Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów przy ulicy Dworkowej 14 po adaptacji i renowacji i uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie.

Obiekt posiada łącznie ok. 30 stanowisk do parkowania na parkingu wewnętrznym i zewnętrznym.

*Relacja i zdjęcia:
Mirosław Praszkowski*

Projektowanie jako gra zespołowa

II warsztaty WOIBB oraz WOIA

7 stycznia 2010 roku odbyły się, po raz pierwszy w sali wykładowej nowej siedziby WOIBB przy ul. Dworkowej w Poznaniu, kolejne warsztaty projektowe z cyklu „Projektowanie jako gra zespołowa”, będące wspólną inicjatywą WOIBB oraz Okręgowej Izby Architektów w Poznaniu. Zebranych, w liczbie ok. 50 uczestników powitali wiceprzewodnicząca WOIBB inż. Danuta Gawęcka oraz przewodniczący OIA arch. Marek Czuryło. W ramach tegorocznych warsztatów zaprezentowano projekt adaptacji i przebudowy zespołu pokoszarowego na kompleks mieszkalno-usługowy City Park w Poznaniu, uhonorowany licznymi nagrodami, m.in. w ogólnopolskim konkursie „Budowa Roku 2007”. Prezentacji zespołu projektowego i projektu dokonał autor, arch. Sławomir Rosolski, wyróżniony w 2009 roku nagrodą im. Jana Bąbki przyznawaną przez Prezydenta Miasta za najlepszą realizację architektoniczną w Poznaniu, jaką był zespół City Park.

Na terenie objętym projektem, w rejonie ulic Wojskowa-Wyspiańskiego-Ułańska, pruskie władze wojskowe wybudowały w końcu XIX wieku koszary, które od tego czasu służyły wojsku. Po II wojnie światowej budynki ulegały wielu niekontrolowanym przebudowom, a w ostatnim czasie koszary przestały pełnić swą pierwotną funkcję i zaniedbane ulegały postępującej dewastacji.

Zespół City Park położony jest na uboczu głównych traktów komunikacyjnych miasta i nie jest tak znany jak np. Stary Browar, dlatego warto przytoczyć kilka fragmentów opisującej go prezentacji, w której literą „A” oznaczono budynek usytuowany wzdłuż ul. Wyspiańskiego, literą „B” budynek znajdujący się przy ul. Wojskowej, literą „C” budynek będący rozbudową budynku „B”, budynki wzdłuż ul. Ułańskiej oznaczono literami „E”, „G” i „Z”.

„Budynki „A” i „B” są budynkami istniejącymi, które zostały w projekcie poddane adaptacji, renowacji i przebudowie (...). Są to obiekty dwukondygnacyjne, niepodpiwniczone. Lica konstrukcyjnych ścian zewnętrznych wykonano jako rozbudowane w formie, ceramiczne ściany licowe. Mury zewnętrzne (z ceramiki wypalanej) oprócz zagadnień związanych z programem konserwatorskim musiały zostać ocieplone zgodnie z obowiązującymi normami. W związku ze ścisłą ochroną konserwatorską jedynym rozwiązaniem było ocieplenie ścian od wewnątrz przy zapewnieniu właściwej parazolacji i wentylacji przegród zewnętrznych. (...) Budynek „C” jest rozbudową budynku pierwotnego „B” o nową część poprzez przeszklony łącznik, prowadzony w powietrzu (nad drogą wewnętrzną) wznoszącym się od drugiej kondygnacji budynku „B”. Łącznik ze względu na różnice wysokości wspina się po wewnętrznych

schodach w kierunku budynku „C”. Część nadziemna budynku „C” mieści 123 mieszkania(...) W części podziemnej zlokalizowany jest garaż ze 169 miejscami parkingowymi. Na szczególną uwagę zasługuje znajdujący się na ostatniej kondygnacji basen (...). Budynek „E” zwany „budynkiem sztabowym” stanowił budynek istniejący objęty ochroną konserwatorską, który w ramach założenia City Parku wszedł w zakres projektu zagospodarowania terenu, projektu oświetlenia, projektu małej architektury oraz projektu renowacji historycznej elewacji z programem prac konserwatorskich (...). Budynek „G” był parterowym obiektem warsztatowym. W celu pozostawienia budynku w stanie pierwotnym z jednoczesną rozbudową budynku, powstał projekt zakładający nadbudowanie 2 kondygnacji całkowicie niezależnych konstrukcyjnie od budynku pierwotnego – ściany osłonowe nowego budynku „G” zostały odsunięte od pierwotnego, dzięki czemu budynek zwiększył swoją powierzchnię zabudowy. Jednocześnie wielkopowierzchniowe przeszklenia w parterze na całych długościach ścian dają możliwość oglądania pierwotnego parterowego budynku stojącego niezależnie wewnątrz nowego budynku (...). Budynek „Z” stanowi budynek nowo projektowany w obrębie City Parku. Budynek sytuowany w obrębie terenu objętego ochroną konserwatorską musiał reprezentować wysoki poziom estetyki jednocześnie harmonijnie wkomponowując się w historyczne otoczenie. Budynek „Z”, podobnie jak budynek „G”, swoją estetyką, wykończeniem i detalami ceglanej elewacji stanowią spójne bezpośrednie nawiązanie do elewacji budynku „C”.

Dane ogólne: powierzchnia działki 37 616 m², powierzchnia użytkowa zespołu 39 170 m².

Sławomir Rosolski podkreślił, że City Park jest owocem pracy nie tylko zespołu architektonicznego, ale również współdziałania już na etapie projektu koncepcyjnego wszystkich branż związanych z procesem inwestycyjnym. Za sukces uznał zachowanie skali przedsięwzięcia. Ograniczenia konserwatorskie oznaczały brak zgody na „więcej” i hamowały zakusy inwestora na rozbudowę o jeszcze jedną lub dwie kondygnacje. Podobnie ograniczenia formalne spowodowały, że nowy budynek mógł powstać, jako rozbudowa istniejącego. Projektowaniu przyświecał hołd i szacunek dla architektury, która istniała w tym miejscu. Wybrana technologia elewacji – cegła, pozwoliła wykorzystać tradycje i sztuk wielkopolskich cegielni.

W drugiej części prezentacji, Sławomir Rosolski poprosił o zabranie głosu inż. Jerzego Szubskiego pełniącego w czasie realizacji funkcję Project Managera i równocześnie inspektora nadzoru i obaj opowiadali o budowie i udziale w niej projektantów. Zespół realizowano w latach 2006-2008. W budowie uczest-

niczyło 614 firm, od wielkich spółek do jednoosobowych podmiotów gospodarczych. Projektowaniem na etapie projektu wykonawczego zajmowało się 120 osób (wraz z zespołami ponad 200).

W momencie wejścia na budowę zastano obiekt zniszczony i zdewastowany. Wykonywanie niezbędnych rozbiórek elementów, dobudowywanych przez lata użytkowania,



wymagało natychmiastowych działań zapobiegających zawaleniu się konstrukcji pierwotnych budynków. Jednym z najtrudniejszych zadań była pełna rewaloryzacja istotnych detali architektonicznych i przywrócenie pierwotnego charakteru wystroju elewacji. Miarą staranności wykonania prac są ściany elewacyjne budynków „A” i „B”, na których nie sposób odróżnić miejsca, w których uzupełniono braki starych cegieł.

Inwestor formalnie zinstytucjonalizowany, faktycznie był reprezentowany przez osobę o silnej indywidualności, podejmującą jednoosobowo decyzje bezpośrednio na budowie. W rezultacie zdarzało się murować ściany, potem je rozbierać a następnie stawiać na nowo.

Ważnym detalem stanowiącym o charakterze obiektu są otwory okienne wykończone balustradami ze szkła i stali. Balustrada, element pozornie błahy a przy tym, zgodnie z zamysłem autora, kosztowny w realizacji, wymagał 18 spotkań na budowie zanim przyjęto ostateczne rozwiązanie.

Dbałość o szczegół widać na budowie w wielu miejscach – rzeźbiarsko potraktowana elewacja budynku „C” z medalionami, ryzalitami, pilastrami i gzymsami, okna, balustrady czy indywidualnie projektowany bruk. W efekcie uzyskano architektoniczną spójność estetyczną ogólną i w detalu.

Kolejnym zabierającym głos był inż. Maciej Janicki projektant konstrukcji. Omówił główne istotne zagadnienia i osiągnięcia konstrukcyjne tego obiektu. Zwracającym uwagę elementem jest stalowa konstrukcja łącznika budynków „B” i „C”, w formie łuku z krzywiznami w płaszczyźnie pionowej i poziomej (jako korekta błędnego wytyczenia budynku). Projektant z satysfakcją podkreślił, że prefabrykowana i dostarczona na budowę nie wymagała korekt podczas montażu.

Innym wyzwaniem było fundamentowanie podczas renowacji starych budynków, posadowionych na fundamentach kamiennych z bloków granitowych, z którymi współpracować musi nowa konstrukcja przenosząca obciążenia związane ze zmianą funkcji, osiadająca inaczej niż istniejące fundamenty. Szczególnym zagadnieniem, ze względu na specyfikę obciążenia była środkowa część budynku „C”, w której nad trzecią, ostatnią kondygnacją zaprojektowano basen kąpielowy o wymiarach 20 x 5 m i głębokości 1,45 m.

Taka lokalizacja basenu wpływa również na układ wentylacji oraz instalacje sanitarne znajdujące się poniżej lokali mieszkalnych. O tych zagadnieniach pod nieobecność projektanta branży sanitarnej inż. Piotra Osieki opowiadał arch. Sławomir Rosolski.

Podsumowując stwierdził, że zrealizowano 75-80% zamierzeń projektowych. Ograniczenia dotyczyły zarówno sfery estetycznej np. niewykonanie woliery dla ptaków, jak i technicznej – rezygnacja z pomp ciepła. Z kolei Jerzy Szubski stwierdził, że koncepcja zespołu została zrealizowana. Dzieje się tak, kiedy architekt wie, co chce osiągnąć, a następnie w konfrontacji z presją kosztu i chęcią inwestora opracowuje dobry a zarazem realny projekt.

Po prezentacji odbyła się krótka dyskusja, podczas której podjęto m.in. temat udziału prac projektowych w koszcie całego



przedsięwzięcia. Podkreślono również rolę Project Managera, jako współuczestnika procesu projektowego na etapie realizacji i uznano jego zaproszenie do udziału w warsztatach za bardzo pożyteczne. Dalsza dyskusja toczyła się w kulisach przy napojach i kanapkach.

Organizatorami warsztatów byli: ze strony OIA arch. Katarzyna Weiss, ze strony WOIB inż. Łukasz Gorgolewski.

Relacja: Łukasz Gorgolewski.

Od Redakcji:

Na okładkach tego numeru Biuletynu przedstawiamy zdjęcia City Parku.

Dni Inżyniera Budownictwa

MTP BUDMA 2010

Międzynarodowe Targi Poznańskie BUDMA 2010, odbywały się w dniach 19–22 stycznia, w tym roku pod hasłem: „Zrównoważone budownictwo – ekonomia, ekologia, człowiek”.

Dni Inżyniera Budownictwa – 19 i 20 stycznia, tradycyjnie już razem z MTP współorganizowała Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa. Patronat nad Dniami Inżyniera objęło Ministerstwo Infrastruktury oraz Polska Izba Inżynierów Budownictwa.

Zaproponowane tematy warsztatów spowodowały duże zainteresowanie zwiedzających. Dzięki inicjatywie WOIB, członkowie PIIB mogli bezpłatnie zwiedzić całe targi oraz uczestniczyć w spotkaniach. Należało tylko zarejestrować wcześniej zaproszenie, które zostało rozesłane do członków Izby wraz z numerem Inżyniera Budownictwa.

19 stycznia warsztaty były poświęcone przyjaznym dla środowiska technologiom i inwestycjom drogowym oraz kosztom inwestycji drogowych realizowanych w ramach budownictwa zrównoważonego z uwzględnieniem wymagań dotyczących ochrony środowiska.

Warsztaty otworzył Przewodniczący Rady WOIB p. Jerzy Stroński, który po przywitaniu przybyłych gości: posła Janusza Piechocińskiego, posła Wiesława Szczepańskiego, Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Olgierda Dziekońskiego, Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Piotra Stycznia, Prezesa Zarządu Międzynarodowych Targów Poznańskich Andrzeja Byrta, przedstawicieli stowarzyszeń naukowo-technicznych, samorządu inżynierskiego, środowisk naukowych.

Minister Olgierd Dziekoński stwierdził, że budownictwo może być motorem napędowym gospodarki. Natomiast targi

budowlane stwarzają możliwość nie tylko zaprezentowania swoich produktów, ale także sprzyjają wymianie poglądów, przedstawieniu profesjonalnej wiedzy inżynierskiej, pokazaniu możliwości zagrożeń. Należy prowadzić wymianę poglądów, by w przyszłości uniknąć poważnych błędów.

Posel Janusz Piechociński w swoim wystąpieniu stwierdził, że samorząd zawodowy inżynierów to wielka i trwała wartość polskiej demokracji. Aktywnie uczestniczy w stanowieniu prawa budowlanego i przepisów z nim związanych oraz dynamicznie wpływa na procesy inwestycyjne w Polsce.



Na str. 22 niniejszego Biuletynu publikujemy referat dr inż. Arkadiusza Madaja.

Wszystkie wygłoszone referaty podczas Dni Inżyniera są dostępne na stronie WOIB – www.woiib.org.pl, aby zapoznać się z poszczególnymi tematami należy dwukrotnie „kliknąć” na wyróżnione kolorem imię i nazwisko prelegenta. Pojawi się prezentacja na dany temat w wersji PDF, którą można będzie importować na swój komputer.

*Relacja i zdjęcie:
Miroslaw Praszowski*

Jesienna sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane w Wielkopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w 2009 r.

Jesienna sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane w Wielkopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa odbyła się w dniach 27.11 – 11.12.2009 r. Zarządzeniem Przewodniczącego OKK, zgodnie z regulaminem powołanych zostało **9** Zespołów Kwalifikacyjnych i **21** Zespołów Egzaminacyjnych.

Wyniki jesiennej sesji 2009 r. na uprawnienia budowlane.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna WOIB w sesji jesiennej 2009 r. **przyjęła 240 wniosków** o nadanie uprawnień budowlanych w tym :

187 osób złożyło wnioski o przeprowadzenie kwalifikacji, w następujących specjalnościach:

w specjalności arch. i konstrukcyjno-budowlanej	77
w specjalności drogowej	24
w specjalności mostowej	8
w specjalności instalacyjnej sanitarnej	55
w specjalności instalacyjnej elektrycznej	20
w specjalności kolejowej	2
w specjalności telekomunikacyjnej	1
22 osoby z poprzednich postępowań	
31 osób , które zdawać będą tylko egzamin ustny.	

Po przeprowadzonej kwalifikacji do egzaminu na uprawnienia budowlane dopuszczono łącznie **233 osoby** (202+31). Do egzaminu pisemnego w sesji jesiennej **przystąpiły 194 osoby**, z czego egzamin zdały **183** osoby, co stanowi **94,33%**. Do egzaminu ustnego przystąpiło **214 osób**, czyli wszystkie osoby, które zdały egzamin pisemny tj. **183 osoby i 31 osób** z sesji poprzednich.

Egzamin na uprawnienia budowlane z wynikami pozytywnym zaliczyło w sesji jesiennej 2009 r. – **187 osób**, co stanowi **87,38%**.

Wręczenie decyzji

Uroczyste wręczenie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych wraz ze ślubowaniem odbyło się **29 stycznia 2010 r.**

- o godz. **10.00** dla specjalności architektonicznej, konstrukcyjno - budowlanej, instalacyjnej elektrycznej, kolejowej i telekomunikacyjnej,

- o godz. **12.00** dla specjalności drogowej, mostowej i instalacyjnej sanitarnej w siedzibie Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu przy ul. Dworkowej 14 w budynku nr B, w obecności:

mgr inż. Jerzy Stroński – Przewodniczący Rady WOIB,
mgr inż. Balbina Konieczna – Dyrektor Biura WOIB,
dr inż. Daniel Pawlicki – Przewodniczący OKK WOIB
i Zespołu Orzekającego,
mgr inż. Janina Ferenc – Sekretarz OKK WOIB.

Najlepsze wyniki w trakcie postępowania kwalifikacyjnego uzyskali: **mgr inż. Paweł Horbaczonek** – specjalność elektryczna i **mgr inż. Bartłomiej Serwatka** – specjalność drogowa. Za osiągnięte wyniki zostali wyróżnieni przez Przewodniczącego Rady WOIB pamiątkowym albumem.

Wszystkim, którzy otrzymali uprawnienia budowlane gratulujemy. Zapraszamy do obejrzenia zdjęć na stronie WOIB – www.woiib.org.pl w zakładce Aktualności.

Następna Sesja egzaminacyjna - **wiosenna 2010 r.** rozpocznie się w **maju 2010 r.** Egzamin pisemny (testowy) odbędzie się **14 maja 2010 r.** – w całej Polsce jednocześnie.

Dokumenty na postępowanie kwalifikacyjne w wiosennej sesji będą przyjmowane **od 20 stycznia 2010 r. do 11 lutego 2010 r.** w siedzibie WOIB w Poznaniu.

Należy podkreślić, że termin przyjmowania wniosków o nadanie uprawnień budowlanych przed każdą sesją jest zdet-



minowany wymogami proceduralnymi dotrzymania terminów wg przepisów prawnych – w tym zawiadomienia kandydatów o wyniku przeprowadzonej kwalifikacji, możliwości odwołań czy możliwości dotrzymania terminów wypełnienia postanowień w zakresie dokumentowania praktyki i możliwości przystąpienia do tej sesji egzaminacyjnej, na którą składano dokumenty.

*Przewodniczący OKK WOIB dr inż. Daniel Pawlicki
Zdjęcie: Mirosław Praszkowski*

Wykaz osób

które uzyskały uprawnienia budowlane w sesji jesiennej 2009 r.

1. Specjalność architektoniczna – 2 osoby

– do projektowania w zakresie ograniczonym:

inż. Eugeniusz Gauza,
mgr inż. Marcin Piechnik.

2. Specjalność konstrukcyjno-budowlana – 77 osób

– do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń:

inż. Zbigniew Antczak
mgr inż. Piotr Błaż
mgr inż. Maciej Bobak
mgr inż. Patryk Bober
mgr inż. Piotr Bromberk
mgr inż. Tomasz Burdziński
mgr inż. Arkadiusz Cieluch
mgr inż. Szymon Ciomek
inż. Sebastian Celer
mgr inż. Łukasz Giżyński
inż. Daniel Grzesiak
mgr inż. Michał Hływa
mgr inż. Michał Izydorek
mgr inż. Michał Jurdziński
inż. Paweł Kania
mgr inż. Wojciech Klapkarek
mgr inż. Adam Kłodnicki
mgr inż. Ewa Kolasińska
mgr inż. Waldemar Kowalski
mgr inż. Jacek Kryse
mgr inż. Przemysław Kubaś
mgr inż. Kamila Lach-Jaskuła
mgr inż. Krzysztof Ledwożyw
mgr inż. Tomasz Matuszek
mgr inż. Magdalena Mądra
mgr inż. Tomasz Michalak
mgr inż. Jakub Nawrocki
mgr inż. Marcin Nawrot
inż. Marcin Obst
mgr inż. Paweł Palicki
mgr inż. Maciej Piotrowski
mgr inż. Aleksandra Polska
mgr inż. Sylwia Rakowska
mgr inż. Piotr Rudowicz
inż. Andrzej Ruminkiewicz
mgr inż. Mateusz Samoląg

inż. Adam Sieniawski
mgr inż. Mariusz Skrzypczak
mgr inż. Joanna Sobolewska
mgr inż. Piotr Sokołowski
mgr inż. Małgorzata Szczęsna
mgr inż. Jakub Sztekel
mgr inż. Joanna Szymoniak
mgr inż. Michał Walawender
mgr inż. Paweł Wasiniewski
mgr inż. Agnieszka Wdowska
mgr inż. Łukasz Wiza
mgr inż. Wojciech Wróblewski
mgr inż. Wojciech Zielonka
mgr inż. Mateusz Żuk

– do kierowania robotami budowlanymi w zakresie ograniczonym:

inż. Grzegorz Koralewski
inż. Sławomir Szczepański

– do projektowania bez ograniczeń:

mgr inż. Andrzej Borek
mgr inż. Marcin Chybiński
mgr inż. Marcin Dechnik
mgr inż. Tomasz Domagalski
mgr inż. Maciej Fajfer
mgr inż. Jakub Fellmann
mgr inż. Jarosław Furmańczyk
mgr inż. Monika Generowicz
mgr inż. Ireneusz Grobelny
mgr inż. Tomasz Idzikowski
mgr inż. Karol Kliman
mgr inż. Łukasz Lisowski
mgr inż. Łukasz Marczykowski
mgr inż. Michał Michnowski
mgr inż. Marcin Perz
mgr inż. Michał Pluskota
mgr inż. Ewa Rewers
mgr inż. Michał Śramkowski
mgr inż. Krzysztof Talarek
mgr inż. Łukasz Wackowski

– do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń:

mgr inż. Rafał Barbachowski
inż. Tomasz Kaczmarek
inż. Łukasz Klimas
mgr inż. Rafał Szymoniak

– do projektowania w zakresie ograniczonym:

mgr inż. Krzysztof Paszczak

3. Specjalność drogowa – 18 osób

– do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń:

mgr inż. Agata Jastrzębska
mgr inż. Anna Mania
mgr inż. Lech Marciniak
mgr inż. Marcin Michalak
mgr inż. Maciej Mila
mgr inż. Łukasz Ratajczyk
mgr inż. Ewa Rotnicka
mgr inż. Bartłomiej Serwatka
mgr inż. Ewa Smuszkiewicz
mgr inż. Maciej Szczepaniak

– do kierowania robotami budowlanymi w zakresie ograniczonym:

tech. Jacek Kąkolewski
tech. Maciej Leonarczyk

– do projektowania bez ograniczeń:

mgr inż. Marcin Abel
mgr inż. Maciej Fajfer
mgr inż. Piotr Nowaczyk
mgr inż. Tomasz Szabelski
mgr inż. Marcin Szaferski
mgr inż. Wojciech Mikołajczyk

4. Specjalność mostowa – 10 osób

– do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

mgr inż. Robert Czyż
mgr inż. Aleksandra Kowalska
mgr inż. Adam Michalski
mgr inż. Przemysław Pilichiewicz
inż. Jarosław Pyrzyński
mgr inż. Krzysztof Repiński
-Janachowski

– do projektowania bez ograniczeń:

mgr inż. Tomasz Bielazik
mgr inż. Rafał Kuźma
mgr inż. Piotr Rakowicz

– do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń:
mgr inż. Michalina Węgrzynowska

5. Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych – 56 osób

– do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń:

mgr inż. Anna Babczyńska
inż. Wojciech Bielazik
mgr inż. Janusz Birecki
mgr inż. Sławomir Braun
mgr inż. Karol Brożyna
mgr inż. Daniel Filarowski
mgr inż. Dariusz Goderski
mgr inż. Agnieszka Górna
mgr inż. Katarzyna Grudzień
mgr inż. Jarosław Iwanucha
mgr inż. Magdalena Jabłońska
mgr inż. Przemysław Kapłon
inż. Arkadiusz Kierzek
mgr inż. Tomasz Kondejca
inż. Włodzimierz Krajewski
mgr inż. Paweł Ludwiczak
mgr inż. Magdalena Magott
mgr inż. Piotr Mielczarek
mgr inż. Mikołaj Naglak
mgr inż. Michał Plewa
mgr inż. Lucyna Przybyłowska
mgr inż. Andrzej Pylirski
inż. Jerzy Ritter
mgr inż. Radosław Skrzypek
mgr inż. Marcin Straszewski
mgr inż. Dorota Świetlik
inż. Marta Talar
mgr inż. Krzysztof Wałkowiak
mgr inż. Jacek Wenclewski
mgr inż. Krzysztof Wilkowski
mgr inż. Marcin Włościanko
mgr inż. Paweł Wrzesiński
mgr inż. Monika Wybranowska

– do projektowania bez ograniczeń:

mgr inż. Łukasz Fiszer
inż. Łukasz Frąckowiak
mgr inż. Karolina Godlewska
mgr inż. Krzysztof Jabłoński
mgr inż. Aleksander Jesse
mgr inż. Robert Lembicz
mgr inż. Karolina Machowska
mgr inż. Wojciech Matysiak
mgr inż. Joanna Misiak-Nowacka
mgr inż. Piotr Niemier
mgr inż. Piotr Owczarek

mgr inż. Karolina Paech
mgr inż. Adam Strakowski
mgr inż. Marzena Strzyżewska
mgr inż. Irmina Ziółkowska

– do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń:

mgr inż. Radosław Dziubczyński
mgr inż. Andrzej Gęsicki
mgr inż. Janusz Gęsicki
mgr inż. Bartosz Jaskólski
mgr inż. Tomasz Kasprzak
mgr inż. Waldemar Pięta
mgr inż. Małgorzata Smolińska
mgr inż. Julia Wiśniewska

6. Specjalność instalacyjna w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – 20 osób

– do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

mgr inż. Tadeusz Boruta
mgr inż. Krzysztof Michał Drzewiecki
mgr inż. Krzysztof Drzewiecki
mgr inż. Daniel Frąckowiak
mgr inż. Paweł Horbaczonek
mgr inż. Maciej Jędrówiak
mgr inż. Jarosław Kołodziejczak
mgr inż. Mieczysław Kośmider
mgr inż. Adam Krupa
mgr inż. Sławomir Ksoń
mgr inż. Artur Szurgot

– do kierowania robotami budowlanymi

mi w zakresie ograniczonym:
tech. Leszek Przybyłek
tech. Mirosław Rębowski

– do projektowania bez ograniczeń

mgr inż. Roman Grochowski
mgr inż. Waldemar Koszczoł
mgr inż. Krystian Kowalski
mgr inż. Piotr Mańka

– do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

mgr inż. Szymon Hajdasz
mgr inż. Wiesław Kapłon
mgr inż. Paweł Pomykański

7. Specjalność kolejowa – 2 osoby

– do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń:

mgr inż. Tomasz Kaszubowski

– do projektowania bez ograniczeń

mgr inż. Krzysztof Majchrzak

8. Specjalność telekomunikacyjna

– 2 osoby

– do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń:

mgr inż. Andrzej Łuczak

Telekomunikacja przewodowa

– do projektowania w ograniczonym zakresie II stopnia

tech. Przemysław Nowakowski

RAZEM 187 OSÓB

„Śpieszmy się kochać ludzi tak szybko odchodzą...”

Ks. Jan Twardowski

Z żalem informujemy, że z szeregów członków Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa odeszła Koleżanka i Koledzy:



Adam Andrzejewski - Mieczewo
Aleksander Bogucki - Poznań
Roman Brukarczyk - Poznań
Jerzy Bódział - Poznań
Bolesław Dembiński - Poznań
Janusz Górecki - Poznań
Jacek Jarominiak - Brzeźno
Mirosław Krotoszyński - Babiak
Marek Łopieński - Poznań
Krystyna Niemiec - Konin
Edward Pawłasek - Pudliszki

Wojciech Piątek - Poznań
Zbigniew Podwojski - Poznań
Ryszard Regulski - Jarocin
Jan Rogoziński - Poznań
Grzegorz Rolewski - Jarocin
Jan Rybka - Poznań
Jacek Skarzewski - Poznań
Edmund Stefan Skrzypczak - Pila
Jerzy Szczuka - Poznań
Czesław Marian Tyll - Poznań
Przemysław Włoszkiewicz - Poznań

Mgr inż. Marian Karcz (1927–2010)

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że 12 stycznia 2010 r., w wieku 82 lat zmarł nasz kolega mgr inż. Marian Karcz, współzałożyciel i współorganizator Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, członek komisji egzaminacyjnej, członek Stowarzyszenia Elektryków Polskich, długoletni Prezes Koła Pracowni Projektowe Branży Elektrycznej oraz członek Sądu Koleżeńskiego Oddziału Poznańskiego SEP.

Po ukończeniu studiów na Wydziale Elektrycznym Politechniki Poznańskiej, podjął pracę w Poznańskim Biurze Projektów Budownictwa Przemysłowego PROJPRZEM w Poznaniu. Duża wiedza techniczna i zaangażowanie pozwoliły Mu awansować do stanowiska Kierownika Zespołu.

Był autorem wielu projektów branży elektrycznej dla znaczących zakładów przemysłowych i obiektów użyteczności publicznej w kraju i zagranicą, których rozwiązania zawsze oparte były na nowoczesności i nowatorstwie.

Całe Jego życie nacechowane było sumiennością, zaangażowaniem i służeniem pomocą innym. Pracę zawodową umiejętnie łączył z działalnością społeczną stanowiąc wzór do naśladowania. W uznaniu zasług zawodowych i społecznych został odznaczony wieloma odznaczeniami państwowymi, regionalnymi i stowarzyszeniowymi. Pozostanie w naszej pamięci, jako człowiek o wysokiej kulturze osobistej, wszechstronnej wiedzy, sumienny, życzliwy ludziom i oddany kolega.

Stefan Granatowicz

Wspomnienia

Dr inż. Jacek Skarzewski

Dr inż. Jacek Skarzewski urodził się 17 września 1943 roku w Warszawie. Jego ojciec, żołnierz AK, zginął w Powstaniu Warszawskim. Po Powstaniu, wraz z matką został wywieziony do obozu pracy pod Wrocławiem, skąd po wojnie trafił do Poznania, gdzie mieszkał do śmierci. Po ukończeniu Liceum Ogólnokształcącego rozpoczął studia na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Poznańskiej, które ukończył w 1967 roku. W czasie nauki w liceum i podczas studiów uprawiał zawodniczo gimnastykę sportową i lekkoatletykę w AZS Poznań.

Bezpośrednio po studiach podjął pracę w Katedrze Dróg i Mostów Politechniki Poznańskiej, a następnie po reorganizacji, w Zakładzie Budowy Mostów Instytutu Inżynierii Lądowej, w którym pracował do przejścia na emeryturę w roku 2005. W grudniu 1976 roku uzyskał stopień doktora nauk technicznych za rozprawę pt. „Redystrybucja momentów zginających w stanie nośności granicznej statycznie niewyznaczalne belki z betonu sprężonego”. W czasie pracy na uczelni był zaangażowany czynnie w organizację międzynarodowych konferencji: „Duralibity and Service Life of Bridge Structures”. Był promotorem kilkudziesięciu prac magisterskich.

Był autorem i współautorem ponad 60 publikacji naukowych i naukowo-technicznych, jednej książki i 3 skryptów

dla studentów. Poza działalnością naukową zajmował się również działalnością na rzecz gospodarki. Był autorem lub współautorem około 350 opracowań naukowo-badawczych i ekspertyz, szczególności dla PKP, służb drogowych i instytucji komunalnych oraz ponad 25 projektów budowy lub przebudowy i modernizacji obiektów mostowych i kilku torowisk tramwajowych w Poznaniu. Był również projektantem konstrukcji pomnika wzniesionego na poznańskiej Cytadeli „Dzwonu Pokoju i Przyjaźni między Narodami”.

Za prace badawcze i wdrożeniowe, przeznaczone do wykorzystania w budownictwie mostowym, był dwukrotnie wyróżniony (w latach 1978 i 1983) nagrodą Ministra Nauki, Szkolnictwa Wyższego i Techniki.

Od roku 1979 był rzeczoznawcą Stowarzyszenia Inżynierów i Techników komunikacji w dziedzinie techniki i technologii konstrukcji betonowych i stalowych, w zakresie mostów, wiaduktów i tuneli.

Był jednym z kilkunastu założycieli Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej i jednym z pierwszych organizatorów jego struktur. Był współtwórcą statutu Związku. W pierwszej i drugiej kadencji Zarządu Związku (1992–1996) był jego sekretarzem. Później, w następnych kadencjach – członkiem zarządu Związku i sekretarzem komisji ZMRP ds. certyfikacji. Za zasługi dla związku

został laureatem medalu ZMRP i uzyskał status członka honorowego ZMRP.

W 2001 r. z rekomendacji ZMRP powołany został przez Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa do Komitetu Organizacyjnego Izby Inżynierów Budownictwa. Jacek Skarżewski był członkiem Prezydium Rady Krajowej PIIB w II kadencji w latach 2002–2006. W czasie tworzenia struktur Izby, w roku 2002 został wybrany w skład Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, a następnie jej wiceprzewodniczącym. Do Rady Okręgowej wybierany był również w kolejnych kadencjach, na funkcję wiceprzewodniczącego, pomimo zaważonej choroby, pełnił z wielkim zaangażowaniem do śmierci. Pełnił również obowiązki przewodniczącego Zespołu Prawno-Regulaminowego i Komisji Funduszu Zapomóg. Był również z ramienia ZMRP członkiem Rady Programowej ogólnopolskiego miesięcznika Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa: „Inżynier Budownictwa”.

Dr inż. Jacek Skarżewski był również aktywnym działaczem społecznym. W roku 1978 zostaje radnym samorządu Spółdzielczego na Osiedlu Kraju Rad (dzisiaj Osiedlu Wichrowe Wzgórze). W roku 1982 zostaje członkiem Rady Nadzorczej PSM. W latach 1984–1988 jest radnym Dziel-

nicowej Rady Narodowej Poznań Stare Miasto. W latach 1988-1992 działa w Radzie Osiedla Wichrowe Wzgórze, a w latach 1992-2000 reprezentuje mieszkańców na zebraniach przedstawicieli Osiedla. W roku 2000 zostaje inicjatorem powstania jednostki pomocniczej samorządu na osiedlu Wichrowe Wzgórze, a następnie obejmuje funkcję Przewodniczącego Rady Jednostki Pomocniczej oś. Wichrowe Wzgórze. Aktywnie uczestniczy w opracowywaniu regulaminu i statutu tej organizacji. W czasie działalności w Radzie Osiedla był mocno zaangażowany na rzecz uczynienia osiedla przyjaznego mieszkańcom, bezpiecznego i czystego.

Za swoją działalność dydaktyczną, naukową, inżynierską i społeczną otrzymał szereg wyróżnień i odznaczeń, w tym medal jubileuszowy i dyplom na 35-lecie WBL Politechniki Poznańskiej, medal jubileuszowy i dyplom w 15-lecie Instytutu Inżynierii Lądowej PP, Srebrny i Złoty Krzyż Zasługi, Srebrną Odznakę Honorową SITK, Złotą Odznakę Honorową Związku Spółdzielni Mieszkaniowej.

Dr inż. Jacek Skarżewski był doskonałym fachowcem, zaangażowanym społecznikiem, dobrym i serdecznym kolegą. Niestety, mimo ogromnego hartu ducha 10.02.2010 r. przegrał walkę ze śmiertelną chorobą.

Arkadiusz Madaj

Technologie i inwestycje drogowe przyjazne środowisku

Wprowadzenie do problemu

1. Wprowadzenie

Mówiąc o technologiach i inwestycjach przyjaznych środowisku, pod pojęciem „środowisko” rozumiemy w tym przypadku środowisko przyrodnicze. Podejmując próbę opisu technologii i inwestycji przyjaznych środowisku, musimy w pierwszej kolejności zdać sobie sprawę, co rozumiemy pod tym pojęciem. Środowisko przyrodnicze inaczej zwane środowiskiem naturalnym definiowane jest na ogół jako całokształt ożywionych i nieożywionych składników przyrody, ściśle ze sobą powiązanych, otaczających organizmy żywe. W ramach środowiska przyrodniczego wyróżniamy następujące elementy:

- budowę geologiczną,
- rzeźbę terenu,
- klimat,
- stosunki wodne,
- glebę,
- organizmy żywe.

Jedną z zasadniczych właściwości środowiska przyrodniczego jest równowaga naturalna, która zachodzi, gdy odpływ i dopływ energii i materii w przyrodzie są zrównoważone.

Należy pamiętać, że środowisko przyrodnicze znajduje się w ciągłej interakcji z człowiekiem.

2. Strategia zrównoważonego rozwoju a inwestycje przyjazne środowisku.

Strategia zrównoważonego rozwoju związana jest z doktryną ekonomii politycznej zakładającej jakość życia na poziomie na jaki pozwala obecny rozwój cywilizacyjny. Istotą doktryny jest założenie, że na obecnym poziomie cywilizacyjnym możliwy jest rozwój zrównoważony, to jest taki rozwój, w którym potrzeby obecnego pokolenia mogą być zaspokojone bez umniejszania szans przyszłych pokoleń na ich zaspokojenie. Doktryna zrównoważonego rozwoju dąży do sprawiedliwości społecznej przez ekonomiczną i środowiskową efektywność przedsięwzięć, zapewnioną m.in. przez ścisły rachunek kosztów produkcji rozciągający się również w bardzo złożony sposób na zasoby zewnętrzne. Ma to związek z szerokim pojęciem dobra publicznego.

Zrównoważony rozwój to rozwój, który zaspokaja obecne potrzeby wszystkich ludzi, nie zagrażając możliwościom



zaspokojenia potrzeb przyszłych pokoleń, jednocześnie zachowując, chroniąc i przywracając zdrowie i integralność ekosystemu ziemi i bez przekraczania długookresowych granic pojemności ziemi. Trzeba mieć jednak świadomość, że nie ma praktycznie inwestycji, które by w jakimś stopniu nie zagrażały środowisku.

Zrównoważony rozwój opiera się na dwóch podstawowych zasadach:

- **Zasadzie zaspokojenia** podstawowych potrzeb ludzi (w tym przede wszystkim najbiedniejszych). Człowiek jest w centrum zainteresowania w procesie zrównoważonego rozwoju. Ma on prawo do zdrowego i twórczego życia w harmonii z przyrodą.
- **Zasadzie ograniczeń**, narzuconych przez środowiska do zaspokojenia potrzeb obecnych i przyszłych pokoleń, przy wykorzystaniu stanu techniki i organizacji społecznej. Osiągnięcie zrównoważonego rozwoju wymaga, aby ochrona środowiska stanowiła nierozłączną część procesu rozwoju. Państwo powinno wpływać na zrównoważony rozwój przez usprawnienie procesów technologicznych, a także transfer nowych, korzystnych technologii.

Kierując się tymi dwoma zasadami, planowanie i realizacja inwestycji komunikacyjnych musi być tak prowadzone, by w minimalnym stopniu ingerować w środowisko, realizując jednocześnie potrzeby społeczeństwa. W przypadku inwestycji komunikacyjnych jest to szczególnie trudne, z uwagi na ich liniowy charakter. W konsekwencji inwestycje komunikacyjne łączą różne obszary terytorium kraju, które przedzielone są bardzo często obszarami o dużej wartości przyrodniczej. W takiej sytuacji możliwe do realizacji są dwie podstawowe strategie realizacji inwestycji komunikacyjnych uwzględniających ochronę środowiska:

- ominąć obszary cenne przyrodniczo,
- przeciąć te obszary, stosując takie rozwiązania i technologie, które do minimum ograniczają niekorzystne oddziaływanie na środowisko.

O wyborze określonej strategii musi decydować szeroko rozumiany rachunek strat i zysków – strat i zysków w odniesieniu do środowiska przyrodniczego jak i szeroko rozumianych kosztów społecznych. Chronić należy wszystkie zasoby przyrodnicze, natomiast stopień ich ochrony powinien być uzależniony od ich unikalności. W przypadku obszarów o wyjątkowej unikalności, należy przede wszystkim stosować pierwszą strategię. Planując inwestycję komunikacyjną bezwzględnie należy omijać te obszary, w przypadku, których nawet najmniejsza ingerencja w biocenozę może doprowadzić do nieodwracalnych skutków. Dokonując jednak wyboru określonej strategii należy mieć również na uwadze fakt, że w wielu przypadkach przyroda ma zdolność do samoregeneracji (odbudowy).

Chcąc skutecznie realizować strategię zrównoważonego rozwoju musimy stale i konsekwentnie podnosić poziom świadomości społecznej, że człowiek jako organizm działa i rozwija się w określonym środowisku. Istnieje ścisły związek między nim i otaczającym go światem. Strategia zrównoważonego

rozwoju nie może opierać się tylko na emocjach. Musi ona zawierać również mierzalne cele.

Chcąc skutecznie realizować inwestycje komunikacyjne przyjazne środowisku, musimy odpowiednio edukować społeczeństwo. I w tym kontekście również odpowiednio szkolić inżynierów by mieli świadomość, jakie zagrożenie dla środowiska niosą określone inwestycje i stosowane technologie. Jednak nie można zapominać również o odpowiednim szkoleniu ludzi zajmujących się szeroko rozumianą ochroną środowiska. Wiele bowiem nieporozumień przy realizacji określonych typów inwestycji, w tym komunikacyjnych, wynika z braku wiedzy ekologów o technologiach, które powodując rozwój społeczny i wzrost gospodarczy nie muszą zagrażać środowisku.

3. Ochrona środowiska, jako kryterium oceny inwestycji drogowej.

Każda inwestycja, w tym komunikacyjna, której celem jest zaspokojenie potrzeb człowieka, powinna być realizowana przy maksymalnej ochronie środowiska. Ze względu na to, że inwestycje komunikacyjne mają charakter liniowy, niekiedy trudno jest je realizować bez ingerencji w ważne przyrodniczo tereny czy tereny zurbanizowane. Realizowanie inwestycji komunikacyjnych, jeśli chcemy połączyć ze sobą dwa miejsca na ziemi, niekiedy praktycznie nie jest możliwe zrealizowanie postulatu, by nie stwarzać zagrożenia dla obszarów cennych przyrodniczo.

Działania zapobiegające niekorzystnym oddziaływaniom inwestycji na środowisko nie powinny być działaniami intuicyjnymi, lecz podparte stosownymi badaniami. Trzeba mieć bowiem świadomość, że każde działania niestandardowe rodzą dodatkowe koszty, które w sposób pośredni mogą przyczynić się do pogorszenia warunków środowiska i bytowania ludzi. Jeśli bowiem poniesiemy przy określonej inwestycji nadmierne, nieuzasadnione koszty, może nam zabraknąć środków na realizację innych inwestycji służących ochronie środowiska czy poprawie życia ludzi.

Ochrona środowiska w czasie realizacji inwestycji może mieć charakter czynny lub bierny. Ochrona czynna podejmowana jest na etapie projektowania i realizacji inwestycji, natomiast ochrona bierna polega na zmniejszeniu skutków danej inwestycji na środowisko przyrodnicze.

Jednym ze sposobów ochrony środowiska jest tzw. metoda kompensacji strat w ekosystemie. Stosujemy ją, jeśli z jakichś względów inwestycja musi wywołać określony uszczerbek w zasobach przyrodniczych. W tym zakresie stosowane są takie zabiegi jak:

- odbudowa – przywrócenie poprzedniego stanu siedliska, by zapewnić zachowanie jego wartości przyrodniczych oraz zgodność z celami ochrony obszaru;
 - tworzenie – utworzenie nowego siedliska na nowym obszarze lub powiększenie istniejącego;
 - wzmocnienie – poprawa stanu pozostałego siedliska proporcjonalnie do strat powstałych wskutek realizacji przedsięwzięcia lub planu;
 - zachowanie puli siedlisk – działania zapobiegające dalszemu upośledzeniu spójności sieci Natura 2000.
- Oddziaływanie inwestycji drogowej na środowisko może

być bardzo szerokie. Mogą to być oddziaływania na:

- klimat akustyczny,
- powierzchnię ziemi (ruchy masowe),
- wody powierzchniowe,
- wody podziemne,
- powietrze atmosferyczne,
- gleby,
- przyrodę ożywioną (flora i fauna, fragmentacja siedlisk),
- krajobraz,
- dobra kultury.

Jednym z istotnych elementów ochrony środowiska przy realizacji inwestycji komunikacyjnych, ale co istotniejsze, w czasie eksploatacji dróg, jest ochrona gleby i wód powierzchniowych. W przypadku dróg kołowych istnieje niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska substancjami ropopochodnymi. Konieczne jest stosowanie odpowiedniego systemu odwodnienia, uniemożliwiającego przedostanie się szkodliwych substancji do wód i gleb.

Innym istotnym składnikiem środowiska, który musimy chronić przy realizacji inwestycji komunikacyjnych to ochrona przed hałasem. Hałas komunikacyjny powstaje w dwojaki sposób: generowany jest przez silniki samochodowe oraz jest efektem toczenia kół pojazdów po nawierzchni jezdni. Tak więc w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania hałasu na środowisko, jeśli pominiemy aspekt ograniczenia ruchu (w tym ruchu np. pojazdów ciężkich czy prędkości przejazdu) mamy w zasadzie do wyboru następujące instrumenty:

- budowa ekranów akustycznych,
- przekrycia akustyczne (tunele akustyczne),
- wały akustyczne,
- zieleń izolacyjna,
- stosowanie tzw. cichych nawierzchni.

Ważnym elementem ochrony środowiska jest również ochrona powietrza. Pomijając instrumenty, które są poza zakresem działalności inżynierów budownictwa takie jak konstrukcja silników spalinowych o zmniejszonej emisji szkodliwych gazów, możemy wpłynąć na ten element ochrony środowiska przez:

- zwiększenie płynności jazdy,
- właściwe kształtowanie niwelety (unikanie pochyleń podłużnych),
- projektowanie pasów zieleni,
- prowadzenie dróg w tunelach.

Ponieważ ochrona środowiska winna mieć aspekt długoplanowy, nasze działania w zakresie infrastruktury komunikacyjnej powinny być tak planowane, że jeśli dzisiaj nie jesteśmy w stanie spełnić wszystkich wymagań w zakresie ochrony środowiska, to powinniśmy tak realizować inwestycję, by w miarę możliwości mało ingerować w środowisko, a ponadto stwarzać podstawy, by następne pokolenia, wraz z postępem techniki i rozwojem cywilizacji, mogły spowodowane przez nas szkody naprawić.

Inwestycja drogowa, aby być uznana za przyjazną środowisku powinna m.in.;

- nie zakłócać ekosystemu,

- w małym stopniu ingerować w życie ludzi i zwierząt,
- zapewnić w miarę możliwości swobodę przemieszczania się zwierząt,
- nie prowadzić do zaburzenia w gospodarce wodnej,
- stosowane materiały nie powinny być szkodliwe dla środowiska,
- musi być zagwarantowane bezpieczeństwo eksploatacji,
- w cennych obszarach przyrodniczych rozwiązania architektoniczne i ukształtowanie trasy komunikacyjnej nie powinny dominować w krajobrazie.

Istotnym elementem decydującym o tym, w jakim stopniu inwestycja drogowa będzie zagrażać środowisku i jakie kroki, w tym nakłady będziemy zmuszeni podjąć, by ograniczyć negatywne oddziaływania na środowisko jest jej lokalizacja.

Kluczowym zagadnieniem w tym względzie jest lokalizacja tras komunikacyjnych. Trasy w miarę możliwości należy tak prowadzić, by nie przebiegały przez tereny cenne przyrodniczo. Jeśli jednak z jakichś względów będzie to nieuniknione, to prowadząc trasę przez tereny cenne przyrodniczo należy przestrzegać kilka podstawowych zasad:

- wykorzystywać istniejące obiekty liniowe (linie kolejowe czy linie wysokiego napięcia); przeprawy mostowe budować w miarę możliwości w miejscu istniejących mostów,
- budować przejścia dla zwierząt, obligatoryjnie, jeśli przecinamy korytarze ekologiczne,
- stosować ochrony antyhałasowe (ekrany, tunele ekologiczne, ciche nawierzchnie),
- zachować stosunki wodne w terenach podmokłych; należy unikać prowadzenia tras komunikacyjnych przez obszary torfowisk, namulów i innych silnie nawodnionych gruntów niestabilnych,
- chronić krajobraz – m.in. w miarę możliwości trasę wpisywać w ukształtowanie terenu (prowadzić drogi po niwelecie, unikać budowy wysokich nasypów czy głębokich wykopów),
- projektować obiekty inżynierskie wpisujące się w teren (mało wyeksponowane architektonicznie).

O tym, w jakim stopniu inwestycja komunikacyjna ingeruje w ekosystem decyduje również sama jej realizacja, w tym zastosowane technologie. Realizując inwestycje, które w minimalnym stopniu będą zakłócać środowisko powinniśmy przestrzegać kilku podstawowych zasad:

- w obszarach cennych przyrodniczo w maksymalnym stopniu stosować materiały naturalne (np. do umacniania brzegów rzek czy skap stosowanie kamienia czy faszyny),
- realizacja inwestycji powinna w minimalnym stopniu wykraczać poza jej obszar (np. transport powinien odbywać się w miarę możliwości po trasie przyszłej drogi),
- stosować sposoby realizacji (technologie) nie zakłócające ekosystemu i nie pogarszające środowiska
- budować bez konieczności wchodzenia na wartościowe ekosystemy,
- nie stanowić zagrożenia dla życia ludzi i zwierząt.



O tym czy dana inwestycja będzie przyjazna środowisku decydują bardzo często przyjęte rozwiązania konstrukcyjne. Chcąc w czasie realizacji inwestycji zminimalizować ingerencje w środowisko, musimy przewidzieć to już na etapie projektowania. Jeśli przyjęte w projekcie rozwiązania nie będą przeanalizowane pod kątem technologii przyjaznej środowisku to, mimo że końcowy efekt – inwestycja, nie będzie sama w sobie zagrażać środowisku, to szkody powstałe w czasie budowy mogą być trudne do usunięcia.

Istotą inwestycji przyjaznej środowisku są zastosowane technologie. Technologia, żeby mogła być uznana za przyjazną środowisku (w tym inwestycja drogowa) powinna zapewniać:

- wydajność (wydolność) środowiska,
- odnawialność zasobów przyrodniczych,
- trwałość świata roślinnego i zwierzęcego,
- różnorodność, indywidualność i piękno przyrody i krajobrazu,
- stosowanie materiałów, które nie reagują w sposób niekorzystny ze środowiskiem.

W realizacji inwestycji mającej spełniać wymagania ochrony środowiska mamy dwa podstawowe instrumenty:

- a) prawne:
 - planowanie przestrzenne strategiczne oddziaływania na środowisko
 - oceny oddziaływania na środowisko,
 - konsultacje społeczne,
 - monitoring stanu środowiska,
 - analizy porównawcze i przeglądy ekologiczne,
- b) techniczne:
 - urządzenia ochronne
 - środki łagodzące
 - kompensacja przyrodnicza
 - wyznaczenie obszarów ograniczonego użytkowania

- inne, np. poprawa sprawności silników, normy składu paliw i dopuszczalnych emisji spalin.

4. Podsumowanie

Ocena, czy dana inwestycja komunikacyjna jest przyjazna środowisku, musi być oceną wielokryterialną. Jako kryterium nie może być brane pod uwagę tylko bezpośrednie oddziaływanie inwestycji na środowisko przyrodnicze. Podstawowym kryterium oceny musi być szeroko rozumiane dobro człowieka. To człowiek jest podmiotem wszelkiej działalności, w tym również działalności inwestycyjnej. Jeśli na szali stanie szeroko rozumiane dobro człowieka i zachowanie jakiegoś elementu środowiska, to bezwzględnie należy wybrać to pierwsze. Nie można chronić przyrody, zapominając przy tym o ochronie człowieka, co wcale nie przekreśla możliwości kompromisu w tym aspekcie. Nie wszyscy obrońcy przyrody zdają sobie również sprawę z tego, że lokalne zakłócenie w ekosystemie nie zawsze musi rodzić długofalowe negatywne skutki w aspekcie zrównoważonego rozwoju. Trzeba w tym miejscu również przypomnieć, że przyroda ma duże zdolności do samoregeneracji. Ponadto, stosowana zasada kompensacji może w wielu przypadkach negatywne skutki ingerencji w środowisko przyrodnicze usunąć, a niekiedy nawet poprawić jego stan.

Żeby powstała inwestycja przyjazna środowisku, konieczna jest edukacja inżynierów nie tylko w zakresie rozwiązań technicznych, ale również jak dane rozwiązanie czy przyjęta technologia wpływa na środowisko. Tylko inżynier świadomy wpływu inwestycji na środowisko i możliwości unikania zagrożeń będzie je aktywnie chronił. W tym względzie wspierać musi społeczeństwo system edukacji oraz system prawny.

*dr hab. inż. Arkadiusz Madaj, prof. PP
Politechnika Poznańska*

Młodzi budowlańcy we Francji

Uczniowie Technikum Budowlanego z Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 3 w Gnieźnie wzięli udział w polsko-francuskiej wymianie młodzieży. Młodzi budowlańcy odbyli we Francji krótką praktykę zawodową. Wyjazd był możliwy dzięki współpracy związanej między Zespołem Szkół Ponadgimnazjalnych nr 3 a Wielkopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa (WOIIB).

Dzięki w/w współpracy młodzież nasza od kilku lat uczestniczy w cyklicznie organizowanych szkoleniach m.in. z zakresu prawa budowlanego, eksploatacji obiektów budowlanych itp., które odbywają się w „Spółdzielni Mieszkaniowej” w Gnieźnie. Z okazji „Dnia Budowlanych” (Gniezno 2008) młodzież naszego Technikum Budowlanego przygotowała

program artystyczny, który bardzo spodobał się, zważywszy na otrzymane owoce.

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, jako organ samorządu zawodowego inżynierów i techników budownictwa, współpracuje - w ramach zawartego porozumienia - z Federacją Budownictwa i Prac Publicznych (BTP) mającą siedzibę w Epinal w rejonie Wogezów we Francji. Federacja BTP zarządza Centrum Szkolenia Zawodowego w Arches k/Epinal, w którym kształcą się 930 uczniów we wszystkich branżach budownictwa.

W ramach tego porozumienia nasza młodzież wraz z opiekunem i koordynatorem tego przedsięwzięcia Małgorzatą Kurkowską przebywała w dniach 16-21 listopada br. w Arches.

Program pobytu polskiej grupy w Arches był bardzo bogaty. Organizatorzy zagospodarowali ten tydzień tak, by było w nim miejsce na zajęcia praktyczne, turystykę, rozrywkę i integrację. Zadbali też o atrakcyjność wspólnie spędzonego czasu. Młodzieńcianie najpierw zwiedzili Centrum Szkolenia Zawodowego (CFA), m.in. pracownię malarstwa, sztukaterii gipsowych, murarską, stolarską, instalacyjną, ślusarsko-tokarską, oraz zapoznali się z młodzieżą z Francji. Następnie uczniowie zostali dobrani w pary i przydzieleni do boksów, w których mieli wykonać powierzone im zadania. Realizowali oni pro-

oraz nauczycieli m.in. France Maurice, Antonio Martinolli, Jean-Luc Nazon.

Każdego dnia przewidziano dla nas nowe atrakcje. Zwiedziliśmy miasteczko Remiremont i kościół św. Piotra, Epinal i muzeum obrazków „Imagerie Pellerin”, La Bresse wraz z fabryką cukierków, Rehaupal – tam w gospodzie posiłek typowych dań francuskich przygotowanych przez polskich kucharzy. Podziwialiśmy szczyty wogezyjskie m. in. Honneck, przełęcz Schlucht, Starówkę i poznaliśmy historię Nancy – opowiedzianą przez francuską przewod-



*Oficjalne spotkanie z władzami m.in.:
Prezes CFA d'Arches Jacky Fremont,
Burmistrz d'Arches pani Nadine Gerome,
Prezes BTP Daniel Virion,
oraz Dyrektorzy CFA Gerard Demange i Raul Marcadella*

jekt opracowany przez panią France Maurice, który zawierał dokładny opis wykonywanych czynności, rysunki poglądowe oraz wykaz potrzebnych materiałów i narzędzi. Prace dotyczyły technik malarskich i innych robót wykończeniowych. Wspólna praca okazała się świetnym sposobem na pokonanie barier językowych i nawiązanie nowych przyjaźni.

Podczas pobytu w Centrum Szkolenia Zawodowego w Arches uczestniczyliśmy w oficjalnym spotkaniu z władzami. Przemówienie wygłosił Prezes CFA – Jacky Fremont, który powitał grupę z Gniezna i przybliżył historię naszego miasta. Głos zabrała również pani Burmistrz Nadine Gerome. Na zebraniu nie zabrakło Prezesa Federacji BTP Daniela Viriona; Dyrekcji CFA panów Gerarda Demange i Raula Marcadella

nik. Widzieliśmy pomnik Stanisława Leszczyńskiego. Największych wrażeń naszym uczniom dostarczył SPINA PARK, czyli wspinaczkowo-linowe trasy akrobatyczne. Młodzież mimo podekscytowania zachowywała się rozważnie. Na koniec jednoznacznie stwierdzili, że było to bardzo emocjonujące przeżycie. Wieczór wypełnił BOWLING i KARTING. Tutaj wszyscy bez wyjątku podeszliśmy ambitnie do rywalizacji. Wrażeń było bez liku. Wróciliśmy zadowoleni. Tygodniowy pobyt we Francji dostarczył nam wielu niezapomnianych wrażeń.

Mamy wielką nadzieję, że podczas wizyty Francuzów w Polsce (marzec 2010) wspólna praca będzie przebiegała w jeszcze lepszej komitywie. Stronie francuskiej zależy,

aby do Polski przyjechała ta sama grupa młodzieży, z którą pracowała nasza młodzież we Francji. W Polsce uczniowie pod kierunkiem swoich opiekunów: France Maurice, Małgorzaty Kurkowskiej i Antonio Martinolli zaprezentują poznane techniki, odnawiając jedną z sal lekcyjnych w naszej szkole. Szczegółowy projekt pracy zostanie przygotowany przez France Maurice i Małgorzatę Kurkowską.

Koszty utrzymania grupy polskiej we Francji pokryła Federacja BTP. Tłumacza z firmy AG Commerce (pani Katarzyna Fornal) opłaciła WOIB. Koszty transportu musiała pokryć szkoła. Na szczęście mogliśmy liczyć na pomoc ze strony gnieźnieńskich przedsiębiorców. Pragniemy serdecznie podziękować naszym sponsorom: państwu Annie i Henrykowi Ignasiakom, panu Bogdanowi Kaczorowskiemu, panom Andrzejowi i Bogdanowi Kostrzewskim, panu Piotrowi Machińskiemu, panu Krzysztofowi Pięć i panu Szymonowi Siwce.

Małgorzata Kurkowska



Jak uniknąć zatrucia tlenkiem węgla

przypomnienie podstawowych zasad bezpieczeństwa

Tlenek węgla, potocznie zwany czadem, to bezwonny, niewidoczny i śmiertelnie trujący gaz. Powstaje, gdy brakuje niezbędnego dopływu powietrza do pomieszczeń, w których znajdują się urządzenia spalające substancje organiczne, na przykład olej, węgiel, drewno lub gaz ziemny. Brak dopływu powietrza spowodowany jest najczęściej szczelnie zamkniętymi oknami i kratkami wentylacyjnymi, co ma chronić przed zimnem i zapewnić zmniejszenie zużycia opału, a bardzo często jest powodem tragedii. Równie niebezpieczne dla naszego życia i zdrowia są niesprawne urządzenia gazowe, piece i kominki. Zasadnicze znaczenie dla ich prawidłowe-

go działania ma stan techniczny przewodów kominowych – dymowych, spalinowych i wentylacyjnych. Niedrożny przewód dymowy lub spalinowy powoduje wzrost ilości tlenku węgla, a przy niskich temperaturach, gdy ciężkie, zimne powietrze opada na dół, może dojść do zjawiska ciągu wstecznego, czyli do sytuacji, w której dym zamiast wydostawać się kominem na zewnątrz – pompowany jest do mieszkania. Powodem większości tragedii są niesprawne urządzenia (na przykład piecyki typu „junkers”), niedrożne przewody kominowe, zbyt szczelne okna, czy też zasłonięte kratki wentylacyjne.

Jak zatem uniknąć zatrucia tlenkiem węgla? Oto katalog niezbędnych czynności:

- 1) sprawdzamy stan techniczny wszystkich urządzeń grzewczych zarówno tych do ogrzewania mieszkania, jak i wody - nie tylko przed rozpoczęciem sezonu grzewczego,
- 2) co najmniej raz w roku dokonajmy przeglądu stanu technicznego instalacji gazowych oraz przewodów dymowych, spalinowych i wentylacyjnych. Kontrolę tę powierzmy osobom posiadającym niezbędne uprawnienia budowlane lub kwalifikacje, na przykład mistrzowi w rzemiośle kominarskim – w zakresie sprawdzenia przewodów dymowych oraz grawitacyjnych przewodów spalinowych i wentylacyjnych,
- 3) starajmy się zapewnić jak największy dopływ powietrza do łazienek, kuchni oraz innych pomieszczeń, w których znajdują się urządzenia opalane paliwem gazowym (metan lub propan-butan), ciekłym (olej, benzyna) lub stałym (drewno, koks, węgiel),
- 4) nie zamykajmy kratki wentylacyjnych i otworów napływowych powietrza, a także otworów w drzwiach łazienek,
- 5) nie uszczelniamy okien,
- 6) nie ogrzewajmy mieszkań kuchenkami gazowymi,
- 7) zaopatrujmy się w czujniki tlenku węgla,
- 8) niezwłocznie wymieniamy niesprawne urządzenia grzewcze oraz elementy przewodów kominowych – na nowe, dopuszczone do stosowania w budownictwie i oznaczone przez producenta znakiem CE (produkt bezpieczny, nie zagrażający życiu!),
- 9) nie majstrujmy przy urządzeniach grzewczych i instalacjach sami, korzystajmy z usług specjalistów – zawsze, gdy zaobserwujemy coś niepokojącego,
- 10) nudności lub zawroty głowy, to pierwsze objawy zatrucia tlenkiem węgla – nigdy ich nie lekceważmy, natychmiast przewietrzmy mieszkanie i udajmy się do lekarza.

Paweł Łukaszewski
Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
dla Miasta Poznania

Plan szkoleń

dla członków Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w 2010 roku

L.p.	Temat kursu	Data/Miejsce	Organizator/Wykladowca
1.	<p>Polska Izba Gospodarcza Rusztowań</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Normy polskie i europejskie dla rusztowań. 2. Problematyka projektowania rusztowań w ujęciu systemowym. 	<p>05.03.2010 od godz. 14.00</p> <p>Poznań Siedziba WOIB ul. Dworkowa 14</p>	<p>Organizator: PIGR i WOIB</p> <p>Wykladowca: mgr inż. Piotr Kmieciak</p> <p>Informacja: mgr Marzena Jagiełka tel. 61-854-20-12 wkp@piib.org.pl</p>
2.	<p>Branża ogólnobudowlana – PZITB</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aktualny stan obowiązywania i realizacji przepisów dotyczących świadectw charakterystyki energetycznej budynków. 2. Aktualne przepisy o wspieraniu termomodernizacji i remontów – procedury uzyskiwania premii finansowej. 	<p>11.03.2010 16.00-17.30 17.40-19.10</p> <p>Leszno Dom Technika ul. Sikorskiego 9 a</p>	<p>Organizator: CUTOB-PZITB</p> <p>Wykladowcy: 1. dr Barbara Ksit 2. Bank BOŚ</p> <p>Informacja: CUTOB-PZITB tel. 61-853-68-05, w. 333, 304 cutob-pzibt.poznan@neostrada.pl</p>
3.	<p>Branża ogólnobudowlana – PZITB</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aktualny stan obowiązywania i realizacji przepisów dotyczących świadectw charakterystyki energetycznej budynków. 2. Aktualne przepisy o wspieraniu termomodernizacji i remontów – procedury uzyskiwania premii finansowej. 	<p>18.03.2010 16.00-17.30 17.40-19.10</p> <p>Poznań Siedziba WOIB ul. Dworkowa 14</p>	<p>Organizator: CUTOB-PZITB</p> <p>Wykladowcy: 1. dr Barbara Ksit 2. Bank BOŚ</p> <p>Informacja: CUTOB-PZITB tel. 61-853-68-05, w. 333, 304 cutob-pzibt.poznan@neostrada.pl</p>
4.	<p>Branża elektroinstalacyjna – SEP – Poznań</p> <p>Seminarium szkoleniowe nt. – „Przepisy eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych”:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. „Zmiany, jakie zaistniały w normach PN-HD w stosunku do istniejących norm PN-IEC dotyczących urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych”. 2. „Aktualne zagadnienia linii napowietrznych SN i nn”. 	<p>18.03.2010 godz. 9.00</p> <p>Poznań Dom Technika ul. Wieniawskiego 5/9</p>	<p>Organizator: SEP O. Poznań</p> <p>Wykladowcy: 1. dr inż. Witold Jabłoński 2. dr inż. Andrzej Grzybowski</p> <p>Informacja: SEP O. Poznań Elżbieta Pokrywka tel. 61-8536514</p>

5.	<p>Branża ogólnobudowlana – PZITB</p> <p>1. Projektowanie i wykonanie betonów o wysokiej wytrzymałości – cementy, kruszywa, dodatki chemiczne, receptury, pielęgnacja, kontrola jakości.</p> <p>2. Stal zbrojeniowa wg aktualnych Polskich Norm – charakterystyka, znakowanie, certyfikaty jakości, kryteria wyboru.</p>	<p>08.04.2010 16.00-17.30, 17.40-19.10</p> <p>Poznań Siedziba WOIB ul. Dworkowa 14</p>	<p>Organizator: CUTOB-PZITB</p> <p>Informacja: CUTOB-PZITB Tel. 61-853-68-05 w.333,304 cutob-pzitb.poznan@neostrada.pl</p>
6.	<p>Branża ogólnobudowlana – PZITB</p> <p>1. Aktualny stan obowiązywania i realizacji przepisów dotyczących świadectw charakterystyki energetycznej budynków.</p> <p>2. Aktualne przepisy o wspieraniu termomodernizacji i remontów – procedury uzyskiwania premii finansowej.</p>	<p>15.04.2010 16.00-17.30, 17.40-19.10</p> <p>Pila ul. Browarna 19</p>	<p>Organizator: CUTOB-PZITB</p> <p>Wykładowcy: 1. dr Barbara Ksit 2. Bank BOŚ</p> <p>Informacja: CUTOB-PZITB Tel. 61-853-68-05 w. 333, 304 cutob-pzitb.poznan@neostrada.pl</p>
7.	<p>Branża ogólnobudowlana – PZITB</p> <p>1. Zmiany w prawie budowlanym i w przepisach z nim związanych – wprowadzone w latach 2009 i 2010.</p> <p>2. Zmiany w rozporządzeniu dotyczącym warunków technicznych.</p>	<p>22.04.2010 16.00-17.30, 17.40-19.10</p> <p>Poznań Siedziba WOIB ul. Dworkowa 14</p>	<p>Organizator: CUTOB-PZITB</p> <p>Wykładowcy: 1. mgr Bogdan Dąbrowski 2. mgr inż. Zbigniew Augustyniak</p> <p>Informacja: CUTOB-PZITB Tel. 61-853-68-05 w. 333, 304 cutob-pzitb.poznan@neostrada.pl</p>
8.	<p>Branża elektroinstalacyjna – SEP – Kalisz</p> <p>1. „Uziemienia w sieciach elektroenergetycznych SN i nn”.</p>	<p>Kwiecień 2010</p> <p>Kalisz</p>	<p>Organizator: SEP O. Kalisz</p> <p>Informacja: SEP O. Kalisz Zenon Zgarda nr tel. 62-76-58-100</p>
9.	<p>Branża wodno-melioracyjna – SITWM</p> <p>1. Prawo Wodne, Prawo Budowlane – praktyka stosowania w przygotowaniu i realizacji inwestycji.</p>	<p>Kwiecień 2010</p> <p>Poznań Siedziba WOIB ul. Dworkowa 14</p>	<p>Organizator: SITWM</p> <p>Informacja: mgr inż. Cezary Siniecki Tel. 692-440-701 lub mgr Marzena Jagiełka Tel. 61-854-20-12 wkp@piib.org.pl</p>

10.	<p>Branża ogólnobudowlana – PZITB</p> <p>1. Zmiany w prawie budowlanym i w przepisach z nim związanych – wprowadzone w latach 2009 i 2010.</p> <p>2. Zmiany w rozporządzeniu dotyczącym warunków technicznych.</p>	<p>06.05.2010 11.30-13.00 13.10-14.40</p> <p>Gniezno Gnieźnieńska Spółdzielnia Mieszkaniowa ul. Budowlanych 2</p>	<p>Organizator: CUTOB-PZITB</p> <p>Wykładowcy: 1. mgr Bogdan Dąbrowski 2. mgr inż. Zbigniew Augustyniak</p> <p>Informacja: CUTOB-PZITB Tel. 61-853-68-05 w. 333, 304 cutob-pzibt.poznan@neostrada.pl</p>
11.	<p>Branża ogólnobudowlana – PZITB</p> <p>1. Zmiany w prawie budowlanym i w przepisach z nim związanych – wprowadzone w latach 2009 i 2010.</p> <p>2. Zmiany w rozporządzeniu dotyczącym warunków technicznych.</p>	<p>13.05.2010 16.00-17.30 17.40-19.10</p> <p>Konin Konińskie Centrum Edukacyjne, ul. Mickiewicza 11</p>	<p>Organizator: CUTOB-PZITB</p> <p>Wykładowcy: 1. mgr Bogdan Dąbrowski 2. mgr inż. Zbigniew Augustyniak</p> <p>Informacja: CUTOB-PZITB Tel. 61-853-68-05 w. 333, 304 cutob-pzibt.poznan@neostrada.pl</p>
12.	<p>Branża elektroinstalacyjna – SEP – Poznań</p> <p>Konferencja Naukowo-Techniczna nt. „Energetyka w Budownictwie” (podczas EXPOPOWER – 2010)</p>	<p>18.05.2010 godz. 9.00</p> <p>Poznań Międzynarodowe Targi Poznańskie</p>	<p>Organizator: SEP O. Poznań</p> <p>Informacja: SEP O. Poznań Elżbieta Pokrywka nr tel. 61-8536514</p>
13.	<p>Branża elektroinstalacyjna – SEP – Poznań</p> <p>VIII Konferencja Naukowo-Techniczna nt. „Instalacje elektryczne niskiego, średniego i wysokiego napięcia” (podczas EXPOPOWER – 2010)</p>	<p>19.05.2010 godz. 9.00</p> <p>Poznań Międzynarodowe Targi Poznańskie</p>	<p>Organizator: SEP O. Poznań</p> <p>Wykładowcy: 1. dr hab. inż. Aleksandra Rakowska 2. dr inż. Ryszard Niewiedział</p> <p>Informacja: SEP O. Poznań Elżbieta Pokrywka nr tel. 61-8536514</p>
14.	<p>Branża ogólnobudowlana – PZITB</p> <p>1. Zmiany w prawie budowlanym i w przepisach z nim związanych – wprowadzone w latach 2009 i 2010.</p> <p>2. Zmiany w rozporządzeniu dotyczącym warunków technicznych.</p>	<p>27.05.2010 16.00-17.30 17.40-19.10</p> <p>Leszno Dom Technika, ul. Sikorskiego 9a</p>	<p>Organizator: CUTOB-PZITB</p> <p>Wykładowcy: 1. mgr Bogdan Dąbrowski 2. mgr inż. Zbigniew Augustyniak</p> <p>Informacja: CUTOB-PZITB Tel. 61-853-68-05 w. 333, 304 cutob-pzibt.poznan@neostrada.pl</p>



15.	<p>Branża ogólnobudowlana – PZITB</p> <p>1. Zasady projektowania i prawidłowego wzniesienia konstrukcji murowych z silikatów. 2. Przyczyny powstawania zarysowań w konstrukcjach murowych, sposoby wzmocnienia i napraw.</p>	<p>10.06.2010 16.00-17.30, 17.40-19.10</p> <p>Poznań Siedziba WOIB ul. Dworkowa 14</p>	<p>Organizator: CUTOB-PZITB</p> <p>Informacja: CUTOB-PZITB Tel. 61-853-68-05 w. 333, 304 cutob-pzitb.poznan@neostrada.pl</p>
16.	<p>Branża ogólnobudowlana – PZITB</p> <p>1. Zmiany w prawie budowlanym i w przepisach z nim związanych – wprowadzone w latach 2009 i 2010. 2. Zmiany w rozporządzeniu dotyczącym warunków technicznych.</p>	<p>17.06.2010 16.00-17.30 17.40-19.10</p> <p>Piła ul. Browarna 19</p>	<p>Organizator: CUTOB-PZITB</p> <p>Wykładowcy: 1. mgr Bogdan Dąbrowski 2. mgr inż. Zbigniew Augustyniak</p> <p>Informacja: CUTOB-PZITB Tel. 61-853-68-05 w. 333, 304 cutob-pzitb.poznan@neostrada.pl</p>
17.	<p>Branża ogólnobudowlana – PZITB</p> <p>1. Zmiany w prawie budowlanym i w przepisach z nim związanych – wprowadzone w latach 2009 i 2010. 2. Zmiany w rozporządzeniu dotyczącym warunków technicznych.</p>	<p>24.06.2010 16.00-17.30 17.40-19.10</p> <p>Kalisz ul. Rumińskiego 2</p>	<p>Organizator: CUTOB-PZITB</p> <p>Wykładowcy: 1. mgr Bogdan Dąbrowski 2. mgr inż. Zbigniew Augustyniak</p> <p>Informacja: CUTOB-PZITB Tel. 61-853-68-05 w. 333, 304 cutob-pzitb.poznan@neostrada.pl</p>
18.	<p>Branża sanitarna – PZITS Oddział WLKP - Delegatura w Gnieźnie</p> <p>Kierownik budowy – zadania, odpowiedzialność, wynagrodzenie (wykład i warsztaty).</p>	<p>II kwartał 2010 od godz. 12.30</p> <p>Gniezno Gnieźnieńska Spółdzielnia Mieszkaniowa ul. Budowlanych 2</p>	<p>Organizator: PZITS O/WLKP – Delegatura PZITS w Gnieźnie</p> <p>Informacja: mgr Jolanta Pankowska Del. Gniezno, tel. 61-426-51-30 Gniezno@wkp.piib.org.pl</p>
19.	<p>Branża sanitarna – PZITS Oddział Wlkp. - Delegatura w Gnieźnie</p> <p>Certyfikaty energetyczne po roku obowiązywania w ocenie współautora metodologii (ocena wykonań itp.).</p>	<p>II lub III kwartał 2010 od godz. 12.30</p> <p>Gniezno Gnieźnieńska Spółdzielnia Mieszkaniowa ul. Budowlanych 2</p>	<p>Organizator: PZITS O/WLKP - Delegatura PZITS w Gnieźnie</p> <p>Informacja: mgr Jolanta Pankowska Del. Gniezno Tel. 61-426-51-30 Gniezno@wkp.piib.org.pl</p>
20.	<p>Branża ogólnobudowlana – PZITB</p> <p>1. Zabezpieczenie ogniochronne konstrukcji stalowych – normy, materiały i warunki techniczne wykonania. 2. Energia odnawialna – słoneczna, wiatrowa, geotermalna i z biomasy.</p>	<p>09.09.2010 16.00-17.30, 17.40-19.10</p> <p>Poznań Siedziba WOIB ul. Dworkowa 14</p>	<p>Organizator: CUTOB-PZITB</p> <p>Informacja: CUTOB-PZITB Tel. 61-853-68-05 w. 333, 304 cutob-pzitb.poznan@neostrada.pl</p>

21.	Branża ogólnobudowlana – PZITB 1. Dokumentacja obiektu – zawartość i wymagania formalne dla dokumentacji budowlanej i eksploatacyjnej. 2. Umowa na roboty budowlane – obowiązujące uregulowania prawne, wymagania praktyki, powielane błędy.	16.09.2010 11.30-13.00 13.10-14.40 Gniezno Gnieźnieńska Spółdzielnia Mieszkaniowa ul. Budowlanych 2	Organizator: CUTOB-PZITB Informacja: CUTOB-PZITB Tel. 61-853-68-05 w. 333, 304 cutob-pzitb.poznan@neostrada.pl
22.	Branża ogólnobudowlana – PZITB 1. Dokumentacja obiektu – zawartość i wymagania formalne dla dokumentacji budowlanej i eksploatacyjnej. 2. Umowa na roboty budowlane – obowiązujące uregulowania prawne, wymagania praktyki, powielane błędy.	23.09.2010 16.00-17.30 17.40-19.10 Kalisz ul. Rumińskiego 2	Organizator: CUTOB-PZITB Informacja: CUTOB-PZITB tel. 61-853-68-05 w. 333, 304 cutob-pzitb.poznan@neostrada.pl
23.	Branża sanitarna – PZITS Zmiany w przepisach związanych z instalacjami.	wrzesień 2010 Gniezno Gnieźnieńska Spółdzielnia Mieszkaniowa ul. Budowlanych 2	Organizator: PZITS - Oddział Wielkopolski Informacja: Del. Gniezno tel. 61-426-51-30 Gniezno@wkp.piib.org.pl
24.	Branża sanitarna – PZITS Zmiany w przepisach związanych z instalacjami.	wrzesień 2010 Poznań Siedziba WOIB ul. Dworkowa 14	Organizator: PZITS - Oddział Wielkopolski Informacja: tel./fax 61 853 72 96 tel. 61 853 68 05 w. 347, 385, 388 poznan@pzits-cedeko.com.pl
25.	Branża sanitarna – PZITS Zmiany w przepisach związanych z instalacjami.	wrzesień 2010 Kalisz ul. Rumińskiego 2	Organizator: PZITS - Oddział Wielkopolski Informacja: tel./fax 61 853 72 96 tel. 61 853 68 05 w. 347, 385, 388 poznan@pzits-cedeko.com.pl

Udział w szkoleniach oferowanych przez WOIB jest bezpłatny. Słuchacze otrzymują materiały szkoleniowe i zaświadczenia o uczestnictwie.

Zgłoszenia uczestnictwa należy przysyłać w okresie 4 tygodni poprzedzających dzień szkolenia na adres: CUTOB-PZITB, 61-712 Poznań, ul. Wieniawskiego 5/9, tel. 61-8536805 w. 333, 304, fax 61-8536037, e-mail: cutob-pzitb.poznan@neostrada.pl lub WOIB, 61-712 Poznań ul. Wieniawskiego 5/9, tel. 61-8542012, 61-8542010, fax 61-8542011, e-mail: wkp@piib.org.pl

ZGŁOSZENIE UCZESTNICTWA

w szkoleniu pt.

 w dniu
 imię i nazwisko.....
 nr członkowski.....
 nr telefonu do kontaktu.....
 Podpis

UWAGA! Zgłoszenia uczestnictwa w szkoleniach nie będą indywidualnie potwierdzane. W przypadku odwołania szkolenia zainteresowane osoby zostaną o tym fakcie powiadomione.

CUTOB – PZITB Poznań
planuje na wiosnę 2010 zorganizowanie szkolenia
dla osób ubiegających się o uprawnienia do sporządzania świadectw charakterystyki
energetycznej budynku.

Wstępne zapisy – siedziba CUTOB – PZITB Poznań, ul. Wieniawskiego 5/9, pok. 320,
 tel. 61 85-36-805 w. 333; e-mail: cutob-pzitb.poznan@neostrada.pl

Wielkopolski Inżynier Budownictwa
 – rozwój kompetencji zawodowych z zakresu budownictwa XXI wieku



Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
 zaprasza do udziału
w bezpłatnych szkoleniach
z zakresu budownictwa
energooszczędnego.

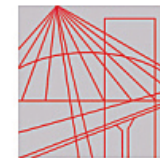
Projekt pt.
„ WIELKOPOLSKI INŻYNIER BUDOWNICTWA
– ROZWÓJ KOMPETENCJI ZAWODOWYCH
W ZAKRESIE BUDOWNICTWA XXI WIEKU”

jest współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego, Program Operacyjny Kapitał Ludzki, Priorytet VIII, Działanie 8.1

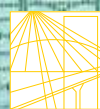
ULOTKA DYSTRYBUOWANA BEZPŁATNIE

DOSTĘPNE SZKOLENIE

lp.	Temat	L. godz.
1.	- Polityka energetyczna UE i dyrektywy dotyczące budynków - Zużycie energii w budownictwie i przemyśle materiałów budowlanych	2 2
2.	- Standardy energetyczne budynków i kierunki zmian - Charakterystyka energetyczna budynku i jej praktyczne znaczenie	4
3.	- Zasady projektowania budynków efektywnych energetycznie - Przykłady rozwiązań projektowych budynków energooszczędnych	4
4.	- Wymagania konstrukcyjne w budownictwie energooszczędnym - Wymagania materiałowe w budownictwie energooszczędnym	4
5.	- Przykład komponentów budowlanych w aspekcie oszczędności energii - Wyposażenie instalacyjne budynków o niskim zużyciu energii	2 2
6.	- Badania odbiorcze budynków i atesty energetyczne - Zasady eksploatacji budynków dla utrzymania wysokich standardów energetycznych	4
7a.	- Analiza energetyczno – ekologiczna budynku w pełnym cyklu istnienia (LCA), metodologia analizy dla budynku - Przykłady analizy dla wybranych materiałów budowlanych	4
7b.	- Warsztaty plenerowe w Poznaniu	2



WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
BIURO PROJEKTU SZKOLEŃ EFS
 ul. H. Wieniawskiego 5/9
 pokój 206
 Tel./fax (061) 854 20 19



BIULETYN
WIELKOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA